



BEET 政府認証マフラー
NASSERT FULL EXHAUST BLASTER
KAWASAKI ERIMINATOR ('24)

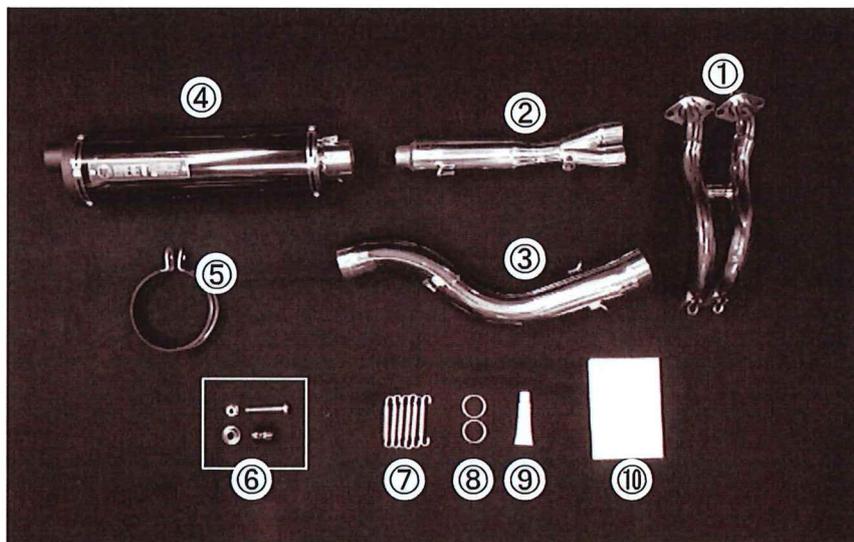
適合型式	8BL-EL400A
------	------------

取扱説明書

▲ 注意 作業前に必ずお読み下さい。

パッケージの内容を下の写真でご確認下さい。

- 取り付け作業に関しましては、設備の整ったバイクショップ又は、パーツショップに作業依頼することをお勧めします。
- 取り付け作業者は、必ず取り付け説明の各項目、注意事項、部品構成を理解した上で、作業を進めて下さい。
- 作業をされたショップの作業者は、ノーマルパーツ及び説明書などは必ずユーザーの方へお渡し下さい。

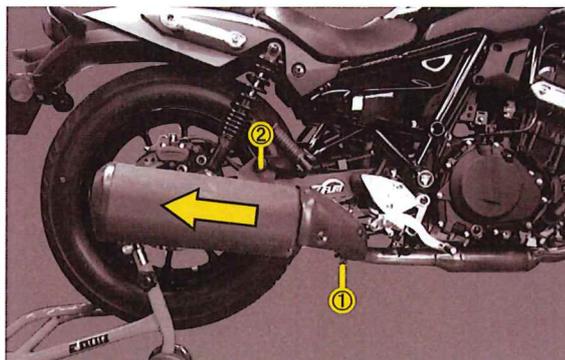


① エキパイ	⑥ サイレンサー取付ボルトセット
② 集合部	⑦ スプリング
③ テールパイプ	⑧ エキパイガスケットセット
④ サイレンサー	⑨ 耐熱シリコン
⑤ サイレンサーバンド	⑩ 保証書セット

I ナサートマフラー取り付け準備

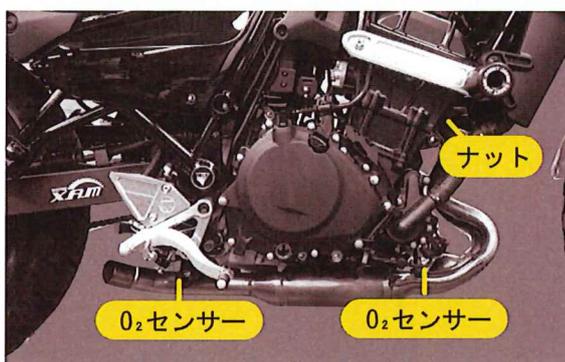
【ノーマルサイレンサーの取り外し】

- ①クランプボルトを緩めます。
- ②サイレンサー取付ボルトを外します。
- ③サイレンサーを後方へ取り外します。



【ノーマルエキパイの取り外し】

- O₂センサー（前側、後側）を取り外します。
※ケーブルに損傷を与えないよう慎重に取り外します。
- ナットを外してエキパイを取り外します。
※ナットはナサートマフラー取付時使用します。



II ナサートマフラーの取り付け 1

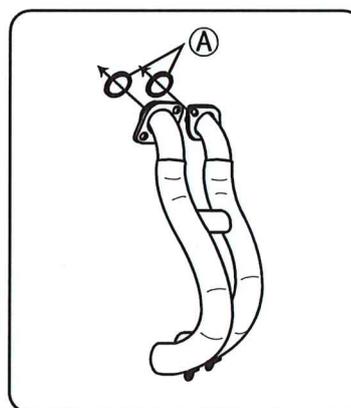
【エキパイの取り付け】

- エキパイガスケットを付属(A)に交換します。

HINT 耐熱シリコンを少量塗っておくと落下防止になり取り付けやすくなります。

- ノーマルのナットを使ってエキパイを取り付けます。

仮止めの状態にしておきます。



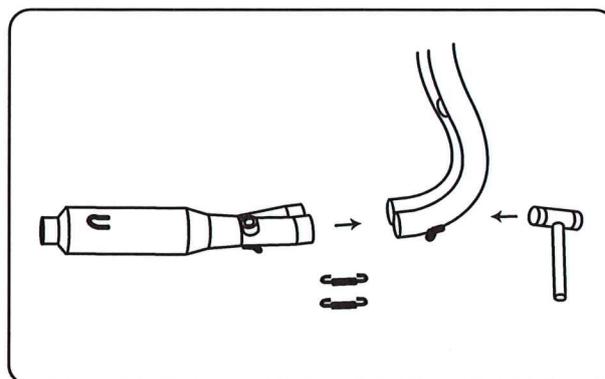
【集合部の取り付け】

○組み立て時、差し込み部分に薄く耐熱シリコンを塗布してください。

- エキパイに集合部を差込みスプリング（2個）を取り付けます。

HINT

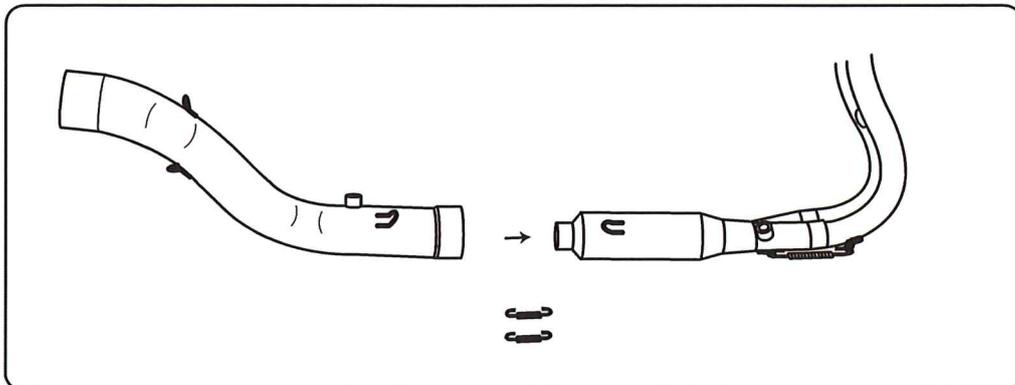
集合部のジョイント部分は高精度に出来ていますので、プラスチックハンマー等で軽く振動を与えながら慎重に組み立てます。



II ナサートマフラーの取り付け 2

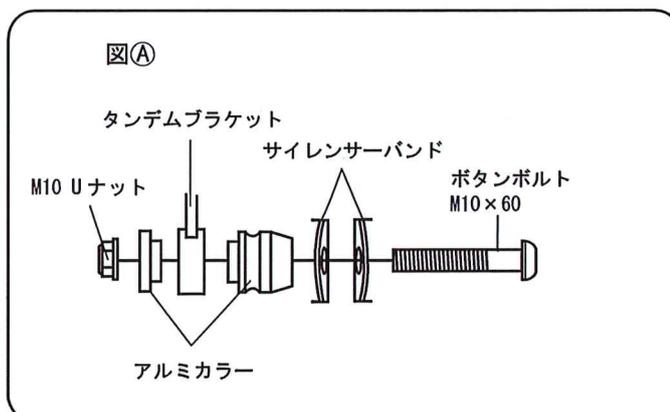
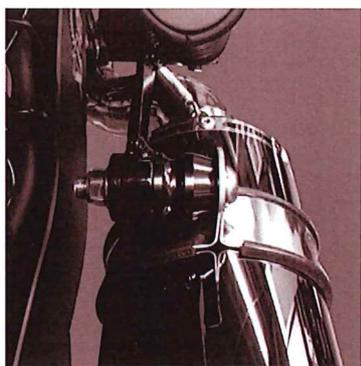
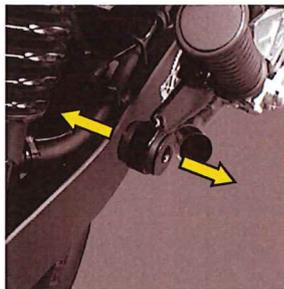
【テールパイプの取り付け】

- テールパイプ、スプリング（2個）を取り付けます。



【サイレンサーの取り付け】

- サイレンサー取付部分の
ノーマルダンパーラバー、
カラーを取り外します。
- サイレンサーを取り付けます。
※耐熱シリコンを少量塗布します。
- サイレンサーにサイレンサーバンドを通し
サイレンサーバンドを図①のように取り付け
仮締めしておきます。
- スプリングを取り付けます。

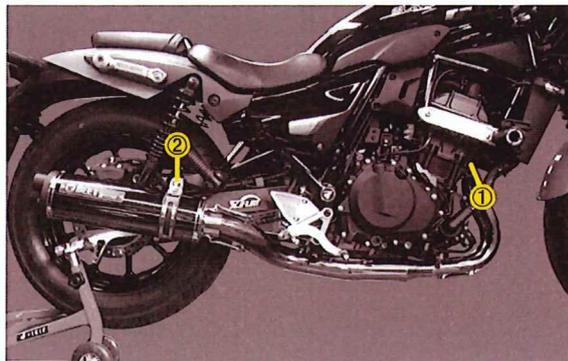


Ⅱ ナサートマフラーの取り付け 3

【本締め】

次の順で本締めしていきます。

- ①エキパイフランジナット
- ②タンデムブラケットとサイレンサーバンド

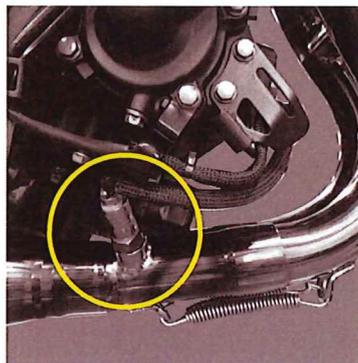


①エキパイフランジナットは均等に締め付けを行ってください。
ボルト、ナットを痛めたり排気漏れの原因となります。

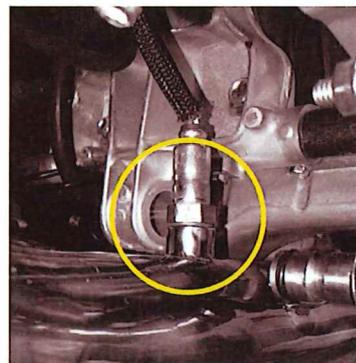
【O₂センサー取付】

図のように取付け、
配線をクランプし
元通りに結線します

●前側



●後ろ側



- 各部ボルト、ナットの締め忘れがないか、干渉しているところがないか再度確認します。
- 本締めが完了したらエンジンを始動する前に、マフラー全体をパーツクリーナー等で脱脂します。



油分が付いたままマフラーに熱が入ると焼き色にムラが生じます。

- エンジンを始動し排気漏れがないか確認します。



エンジンを始動する時は、換気の良い所で行ってください。

- 全てのボルト、ナットは定期的にチェック、増し締めを行ってください。