



参・戦・体・制 決定!!

鈴鹿8耐へは日本ビート工業とタッグを組んでの挑戦だ!!
カワサキのプライベートチームとして大暴れを期待しよう!!

Rider & Machine Profile

Osamu Nishijima



西嶋 修

BEETレーシングからカワサキプライベートチームであるTEAM GREENに加入し、鈴鹿8耐では総合5位に輝く。2005年は自身のBEETレーシングより全日本選手権、鈴鹿300km耐久及び鈴鹿8時間耐久レースに参戦する。

Kazuki Shimizu



清水 和樹

BEETレーシングからカワサキのプライベートチームであるTEAM GREENへ移籍。その後カワサキファクトリーに入社。その後、カワサキ、モトGPマシン、ZX-10Rの開発に携い、昨年引退。2005年も自身のBEETレーシング及びZX-10Rを駆り、鈴鹿300km耐久及び鈴鹿8時間耐久レースに参戦する。

カワサキ '04 Ninja ZX-10R

「サーキット性能No.1」という狙いのもとに開発された998ccスーパースポーツ。ラムエア加圧時には184PSを発生し、クラス最高のパワーウェイトレシオを誇っている。



二人の選手の身体を守るレーシングスーツ(ヘルメット)は昨年と同様、南海部品のものを使用。デザインも昨年のものを踏襲している。



この顔を見たら110番...ではなく、ビートワークでぶじこに会った方には、もちろんジパツステッカーあげちゃいます。今年もビートのビートで待ってるよ!

Present!!

オリジナルTシャツとステッカー2枚をゼッケン17番にちなんで17名様にドドンとプレゼント!



ジパツ編集部にドンドン応募お待ちせ!! 宛先は90Pを参照し「お名前」欄に、係まで郵送かメールにて8月6日必着で御応募下さい。
ご提供いただいた個人情報等はプレゼント商品の発送および、本誌内での当選発表のみ利用し、その他の目的では利用いたしません。

BEET JAPAN INDUSTRY CO.,LTD.

(株)日本ビート工業

http://www.beet.co.jp/

長年に渡るレース活動で得られた豊富なノウハウを商開発へと反映させているフロンティアスピリットあふれるパートナー。国産初のバックステップ(1974年、カワサキZ1用)、マグネシウムホイールのパイオニアとしても知られている。1989年にはZX400Rで鈴鹿4時間耐久レースを、1990年には同じくZX400Rで鈴鹿6時間耐久レースを制し、史上初の2年連続2階級制覇も達成。チャタムラーの代表格「NASERT」のメーカーとしても有名な。

鈴鹿8時間耐久ロードレースと言えば日本のライダーにとって、まさに夏祭り!! ツーリングライダーが駆けつける、この一大イベントに去年に引き続き、今年もジパツが参戦するぞ!!

「BEET MOTUL ジパツ RACING」

ゼッケン17番/XX-Formula Div.1クラス/清水・西嶋 組



カワサキの名門・ビートの熱い走り



ファンの方の手作りの応援うちわ



人気者の清水選手と酒井選手



ビート&ジパツの美人櫻井えみちゃん

2004年の参戦模様はこんな感じでした!
昨年の夏、月刊ジパツツーリングはEETブランドでお馴染みの日本ビート工業と初のコラボレーションを果たし、BEET MOTUL ジパツ RACINGとして参戦した。予選を13位で通過、その後も入賞圏内をキープし続けるという奮闘ぶりを見せたが後継車との接触で転倒し惜しくもリタイア。翌年へのリベンジを誓った!
ビート&ジパツの美人櫻井えみちゃん

応援よろしくお願ひします!!

FIM 2005 世界耐久選手権シリーズ第3戦 "コカ・コーラ"鈴鹿8時間耐久ロードレース第28回大会

主催: 財団法人 日本モーターサイクルスポーツ協会(MFJ)
株式会社 鈴鹿サーキットランド
会場: 三重県・鈴鹿サーキット国際レーシングコース(1周/5.821km)
〒510-0295 三重県鈴鹿市稲生町7992 TEL: 0593-78-1111(代)

7月28日(木)	特別スポーツ走行/公式練習
7月29日(金)	計時予選(公式予選)
7月30日(土)	スペシャル・ステージ(公式予選)、鈴鹿8耐前夜祭
7月31日(日)	"コカ・コーラ"鈴鹿8時間耐久ロードレース決勝 11:30スタート/19:30ゴール

今年の8耐では?
通算28回目、去年と同様に7月開催となった今年の鈴鹿8耐。恒例となった日本最大級の交通安全バイクパレード、バイクであいたいパレードで幕を開け、出走ライダーによるトークショー、ミニコンサートなどを含む前夜祭を経て、7月31日(日)に決勝スタートです。
更に、今年の8耐はレースを見るだけのものではない。あらゆるバイク乗り、そしてバイクに関心のある人々の「バイクのお祭り」だ。「MOTOMAX」(詳しい解説はP48にて)をはじめとする様々な催し物が開催前後を通じて行われているのでイベントやキャンペーンも要チェックだ!



鈴鹿8耐とは?
日本最大のバイクイベントかつ日本で一番メジャーなレースとして知られているのが「鈴鹿8時間耐久ロードレース」(通称、8耐)だ。モトGPに代表されるスプリントレース(規定周回数を決めた1番速く走れる)に対して耐久レースは規定時間内に誰が1番多く周回できたかというのが勝利条件。8時間の長丁場のため、各チームが2、3名のライダーを交替で出走させ、ピットインも頻繁に行なわれる。1人のライダーの速さだけでは勝てないレースでピットクルー全員がチームワークを問われるのだ。メーカー直系のワークスチームとプライベートチームとの戦いも鈴鹿8耐の大きな見どころとなっている。



鈴鹿8耐

