

YZF-R3 政府認証マフラー NASSERT Evolution Type II

取り付け説明書

< 注意！ 作業前に必ずお読み下さい >

※ まず、パッケージの内容を下の写真でご確認ください。

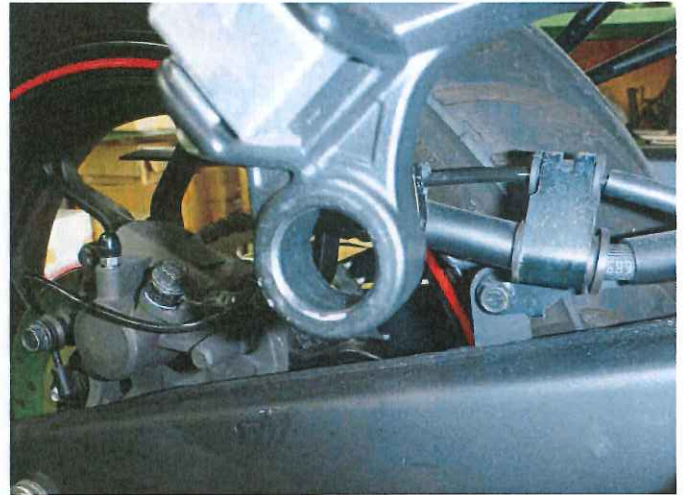
- 取り付け作業に関しましては、設備の整ったバイクショップ又は、パーツショップに作業依頼することをお勧めします。
- 取り付け作業者は、必ず取り付け説明の各項目、注意事項、部品構成を理解した上で、作業を進めてください。
- 作業をされたショップの作業者は、ノーマルパーツ及び説明書などは、必ずユーザーの方へお渡しください。



| | |
|------------------|--------------------|
| ① エキパイ | ⑧ サイレンサー取り付け部品 |
| ② 集合パイプ | ⑨ サイレンサー取り付けステーセット |
| ③ サブサイレンサー | ⑩ エキパイガスケット |
| ④ サブサイレンサー取り付け部品 | ⑪ マフラースプリングセット |
| ⑤ テールパイプ | ⑫ 耐熱シリコン |
| ⑥ サイレンサーアダプターカラー | ⑬ 保証書セット |
| ⑦ サイレンサー | |

I. ノーマルマフラーの取り外し

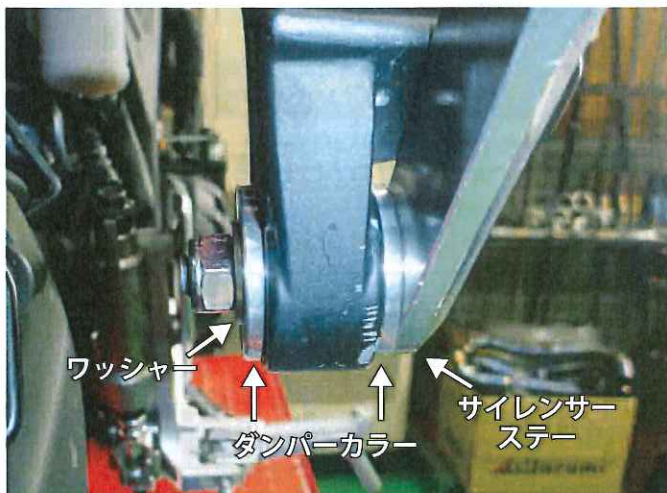
- (1) サービスマニュアルを参照し、右側のサイドカウル、アンダーカウルを取り外し、O2センサー、ノーマルマフラーを取り外します。
(エキゾーストパイプを止めているナットは、ナサートマフラー取付け時に使用します。)
- (2) エンジン下部のマフラーステーのダンパーラバー、カラーは残しておきます。
(ボルトも含め、ナサートマフラー取付け時に使用します)
タンデムステップのサイレンサー取付け部のダンパーラバー、カラーを取り外します。



II. ナサートマフラーの取付け

※各パイプの接合部に、付属の耐熱シリコンを薄く塗布してください。

- (1) 写真のように、付属のダンパーカラーでブラケットを挟み込み、サイレンサーステーを仮組みします。
サイレンサーステーにタンデムステップの部品の「逃げ」がありますので、ステーの向きに、ご注意ください。
ボルトは、キャップボルト M8×40 を使用します。



- (2) エキゾーストガasketを付属のガasketと交換し、エキゾーストパイプを仮組みします。
(ガasketに付属の耐熱シリコンを少量塗布しておくると落下防止になり、作業がしやすくなります)



- (3) 集合部に O2 センサーを取り付け、エキゾーストパイプに差し込み、各パイプのフックをスプリング引きをします。(この時点で O2 センサーの結線も復帰しておきます)



- (4) サブサイレンサーを集合部に差し込み、スプリング引きをしてから、純正のボルト、ワッシャー使用し、マフラーステーの裏側から付属のワッシャー (外径 22φ)、ナットで仮止めします。



(5) サブサイレンサーにテールパイプを差し込み、スプリング引きをして、サイレンサーアダプターカラーを差し込みます。

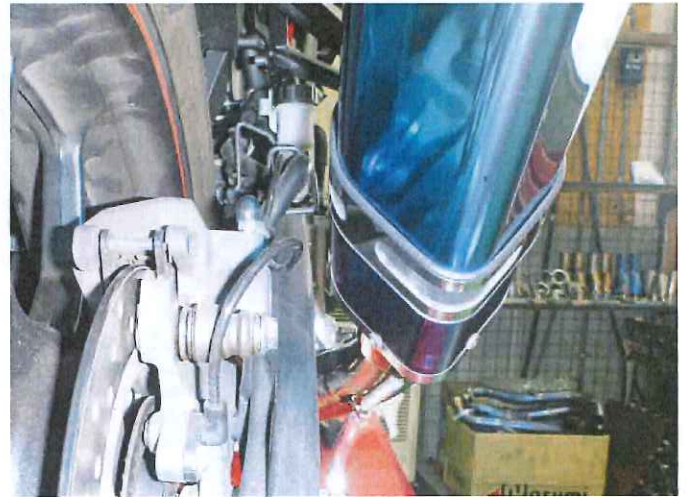
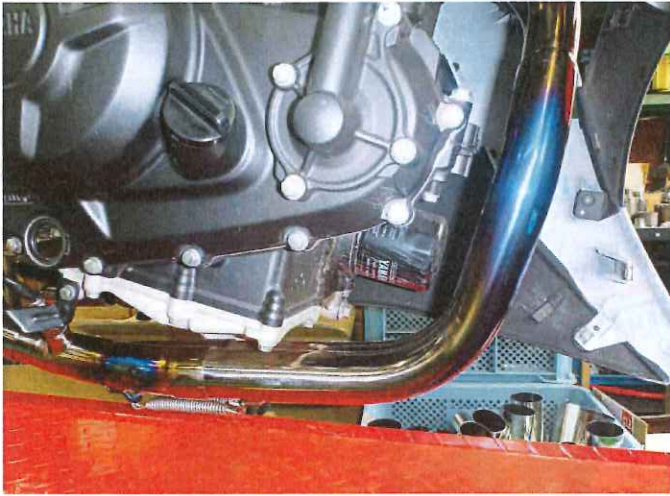


(6) サイレンサーをテールパイプに差し込み、スプリング引きをしてから、サイレンサーバンドを仮止めします。はめ込みカラーは裏側から取り付け、ボルトはキャップボルト M8×20 を使用します。



Ⅲ. 調整・本締め

(1) 各部の位置やクリアランスを確認しながら、各ボルト、ナットの本締めをします。



(2) パーツクリーナー等でマフラー全体を脱脂をしてからエンジンをかけ、排気漏れが無いかを確認し、カウルを取り付けて終了です。



BEET

- ホームページアドレス <http://www.beet.co.jp/>
- メールアドレス 商品関連 sales@beet.co.jp
技術関連 support@beet.co.jp

製品に関するお問い合わせは、

〒891-8014 大阪府堺市北区八下北 3-53 (株)日本ビート工業 までどうぞ。

Tel 072-257-7600 Fax 072-256-6600

BEET JAPAN INDUSTRY CO.,LTD.