

# YZF-R25 政府認証マフラー NASSERT Evolution Type II

取り付け説明書

< 注意！ 作業前に必ずお読み下さい >

※ まず、パッケージの内容を下の写真でご確認ください。

- 取り付け作業に関しましては、設備の整ったバイクショップ又は、パーツショップに作業依頼することをお勧めします。
- 取り付け作業者は、必ず取り付け説明の各項目、注意事項、部品構成を理解した上で、作業を進めてください。
- 作業をされたショップの作業者は、ノーマルパーツ及び説明書などは、必ずユーザーの方へお渡しください。



① エキパイ	⑧ サイレンサー取り付け部品
② 集合パイプ	⑨ サイレンサー取り付けステーセット
③ サブサイレンサー	⑩ エキパイガスケット
④ サブサイレンサー取り付け部品	⑪ マフラー Springs セット
⑤ テールパイプ	⑫ 耐熱シリコン
⑥ サイレンサーアダプターカラー	⑬ 保証書セット
⑦ サイレンサー	



## I. ノーマルマフラーの取り外し

(1) サービスマニュアルを参照し、右側のサイドカウル、アンダーカウルを取り外し、O2センサー、ノーマルマフラーを取り外します。

(エキゾーストパイプを止めているナットは、ナサートマフラー取付け時に使用します。)

(2) エンジン下部のマフラーステーのダンパーラバー、カラーは残しておきます。

(ボルトも含め、ナサートマフラー取付け時に使用します)

タンデムステップのサイレンサー取付け部のダンパーラバー、カラーを取り外します。



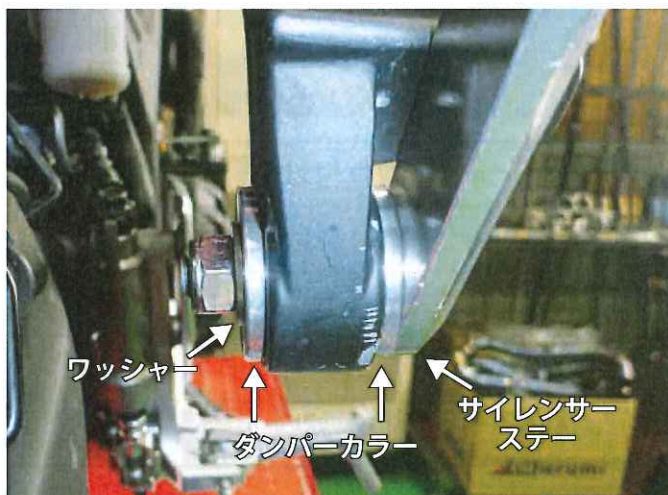
## II. ナサートマフラーの取付け

※各パイプの接合部に、付属の耐熱シリコンを薄く塗布してください。

(1) 写真のように、付属のダンパーカラーでブラケットを挟み込み、サイレンサーステーを仮組みします。

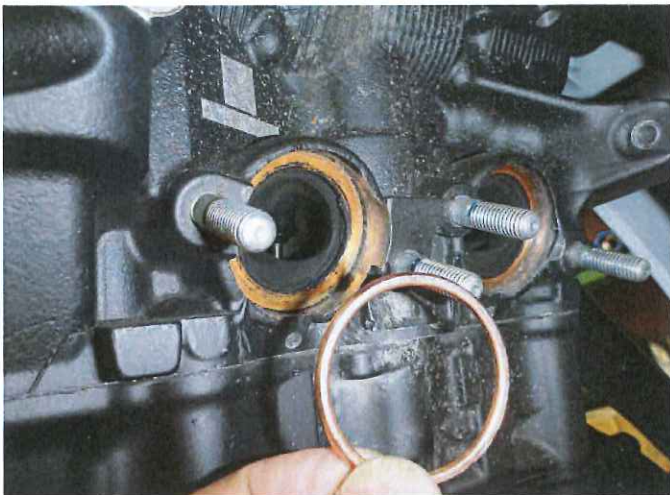
サイレンサーステーにタンデムステップの部品の「逃げ」がありますので、ステーの向きに、ご注意ください。

ボルトは、キャップボルト M8×40 を使用します。





- (2) エキゾーストガasketを付属のガasketと交換し、エキゾーストパイプを仮組みします。  
(ガasketに付属の耐熱シリコンを少量塗布しておくで落下防止になり、作業がしやすくなります)



- (3) 集合部に O2 センサーを取り付け、エキゾーストパイプに差し込み、各パイプのフックをスプリング引きをします。(この時点で O2 センサーの結線も復帰しておきます)



- (4) サブサイレンサーを集合部に差し込み、スプリング引きをしてから、純正のボルト、ワッシャー使用し、マフラーステーの裏側から付属のワッシャー (外径 22φ)、ナットで仮止めします。





(5) サブサイレンサーにテールパイプを差し込み、スプリング引きをして、サイレンサーアダプターカラーを差し込みます。



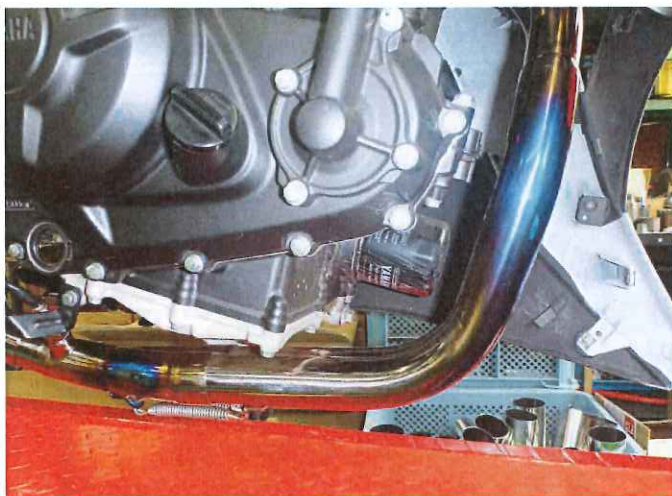
(6) サイレンサーをテールパイプに差し込み、スプリング引きをしてから、サイレンサーバンドを仮止めします。はめ込みカラーは裏側から取り付け、ボルトはキャップボルト M8×20 を使用します。





### Ⅲ. 調整・本締め

(1) 各部の位置やクリアランスを確認しながら、各ボルト、ナットの本締めをします。





(2) パーツクリーナー等でマフラー全体を脱脂をしてからエンジンをかけ、排気漏れが無いかを確認し、カウルを取り付けて終了です。



# BEET

- ホームページアドレス <http://www.beet.co.jp/>
- メールアドレス 商品関連 [sales@beet.co.jp](mailto:sales@beet.co.jp)  
技術関連 [support@beet.co.jp](mailto:support@beet.co.jp)

製品に関するお問い合わせは、  
〒891-8014 大阪府堺市北区八下北 3-53 (株)日本ビート工業 までどうぞ。  
Tel 072-257-7600 Fax 072-256-6600  
BEET JAPAN INDUSTRY CO.,LTD.