

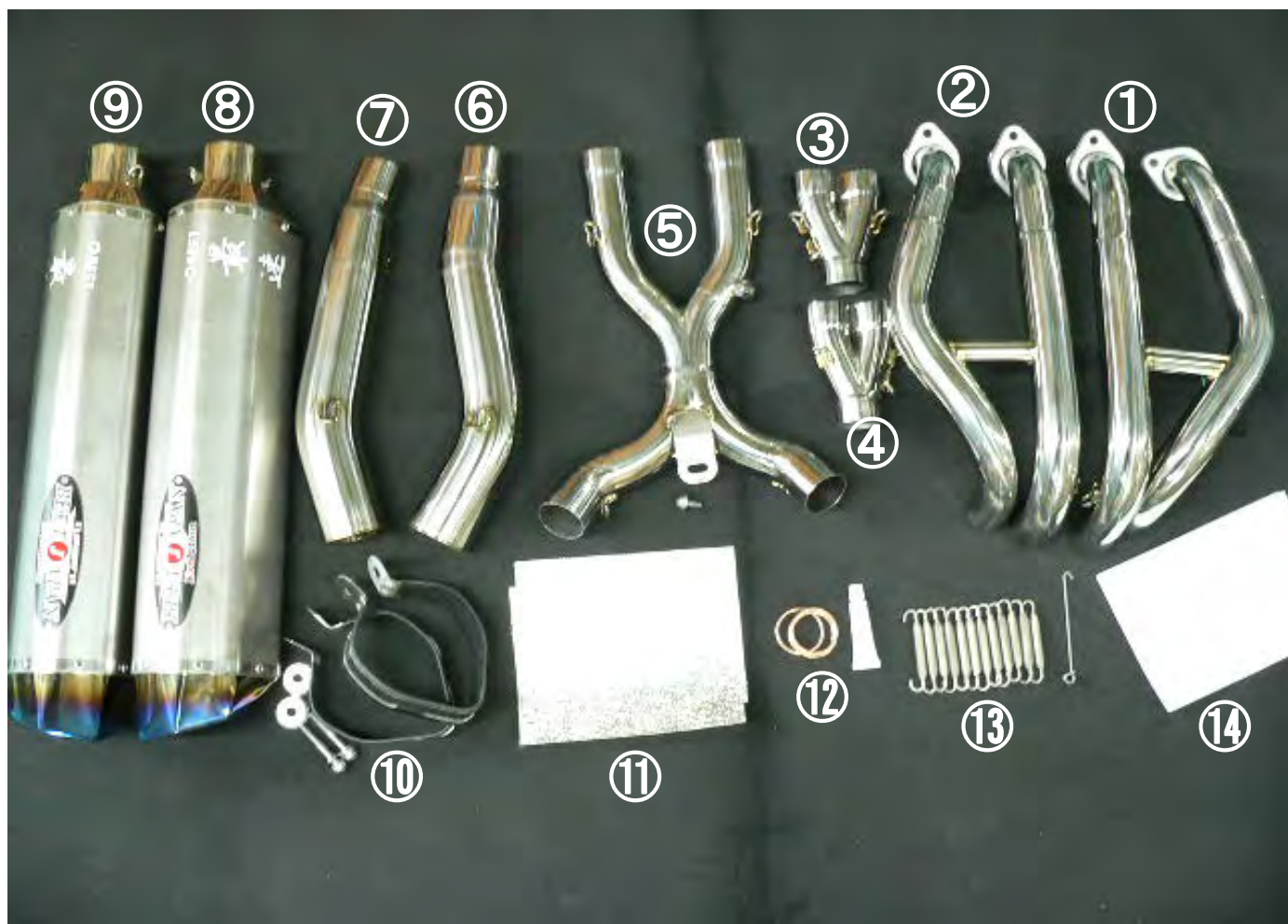
# SUZUKI GSX1300R # NASSERT Evolution T-2

取り付け説明書

< 注意！ 作業前に必ずお読み下さい >

I. まず、パッケージの内容を下の写真でご確認ください。

- 取り付け作業に関しては、設備の整ったバイクショップ又は、パーツショップに作業依頼することをお勧めします。
- 取り付け作業者は、必ず取り付け説明の各項目 注意事項 部品構成を理解した上で、作業を進めてください。
- 作業をされたショップの作業者は、ノーマルパーツ及び説明書などは、必ずユーザーの方へお渡しください。



① エキパイ # 1 - 2	⑧ サイレンサー右
② エキパイ # 3 - 4	⑨ サイレンサー左
③ 集合部A (# 1 - 2用)	⑩ サイレンサー取付部品
④ 集合部A (# 3 - 4用)	⑪ 遮熱シート
⑤ 集合部B、取付ボルトM8 × 15	⑫ エキパイガスケット、耐熱シリコン
⑥ テールパイプ右	⑬ マフラーコイル、コイルツール
⑦ テールパイプ左	⑭ 保証書等

## II. ノーマルマフラーの取り外し、ナサートマフラーの取付け。

(1) カウルを取り外して、ノーマルマフラーを取り外します。

ラジエターは、取り外します。

エキパイガasketは付属の新品に付替えます。

(2) エキパイと集合部Aを、番号シール通りに取付けてスプリング引きしてから車体を取付けます。



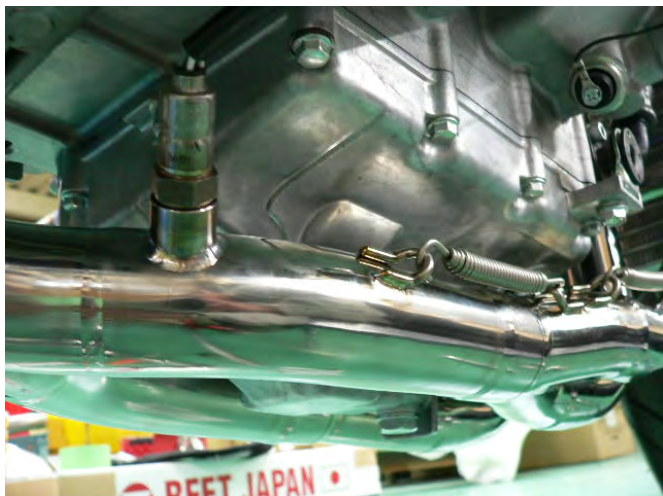
(3) 集合部Bを差し込み、スプリング引きします。





(4) 集合部Bに、O<sub>2</sub>センサーを取付けてから

写真のように、付属のM8×15ボルトでステーを仮止めします。



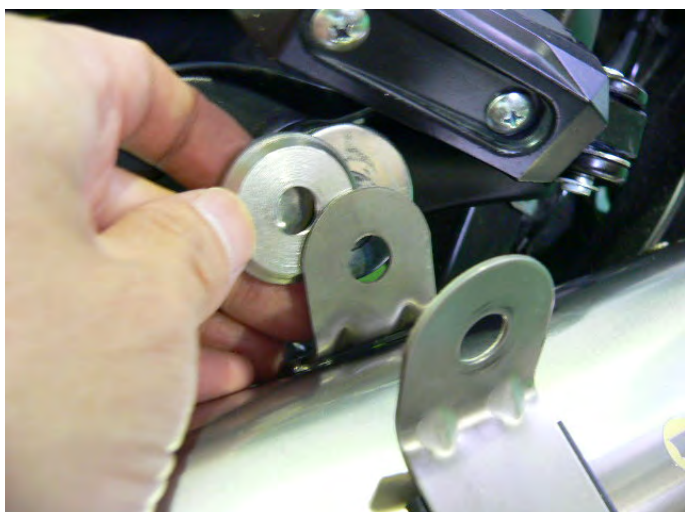
(5) テールパイプを差し込み、スプリング引きしてからサイレンサーを装着します。



(6) 【 サイレンサーバンドの取付け方法 】



①付属のM8×50ボルトに、付属のはめ込みカラーを通します。



②付属のダンパーカラーを写真のように、サイレンサーバンドと車体の間に入れます。



③※純正の座付ナットを使用します。





### Ⅲ. 調整・本締め。

(1) 各部のクリアランスを確認してから、各部のボルトを本締めします。

カウルを一度取付けて、マフラーとカウルのクリアランスを確認します。



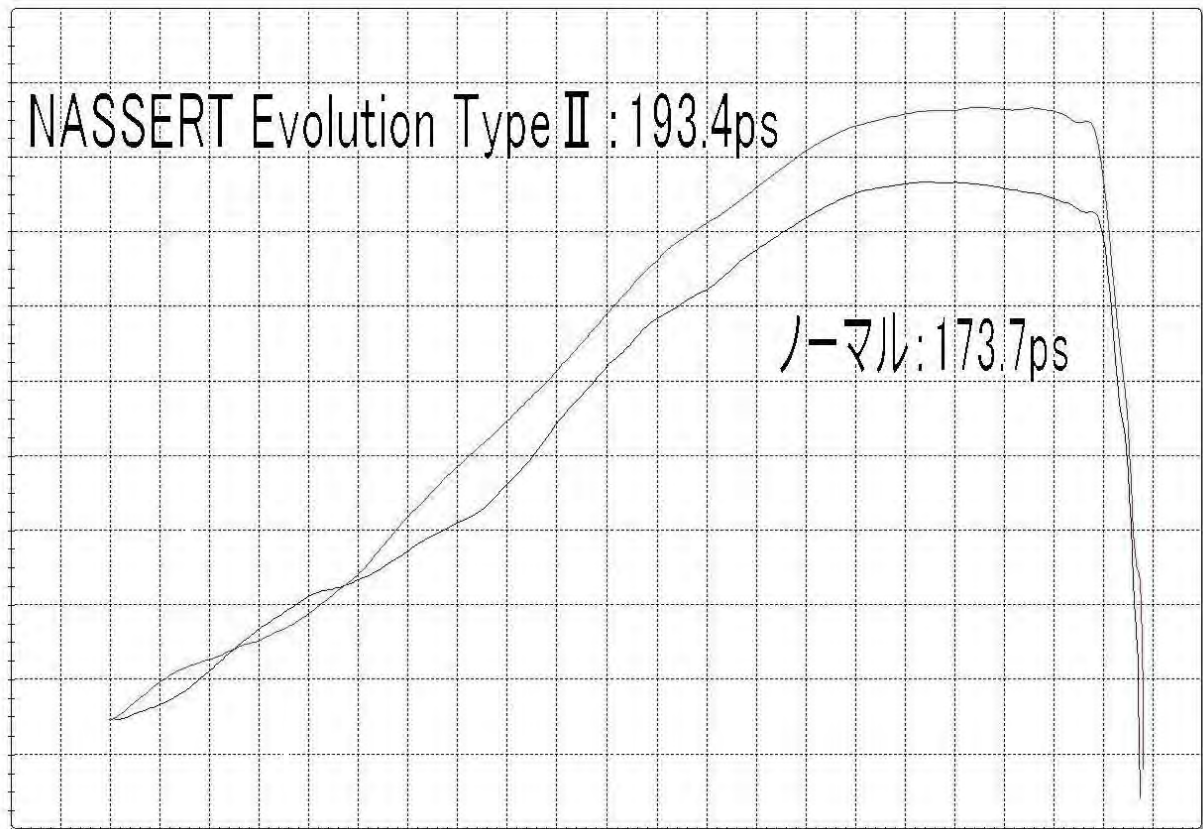
(2) マフラーをパーツクリーナーなどで脱脂し、きれいにしてから

ラジエーターを取付けて、エンジンをかけて排気漏れがないか確認して  
カウルを取付けて、終了です。



※カウルと近い所には、付属の遮熱シートを貼ります。

# BEET *NASSERT* *Evo* Dyno Data



# BEET

- ホームページアドレス <http://www.beet.co.jp/>
- メールアドレス
  - 商品関連 [sales@beet.co.jp](mailto:sales@beet.co.jp)
  - 技術関連 [support@beet.co.jp](mailto:support@beet.co.jp)

製品に関するお問い合わせは、  
〒591-8014 大阪府堺市北区八下北 3-53 (株) 日本ビート工業 までどうぞ。

Tel **072-257-7600** Fax **072-259-6600**

BEET JAPAN INDUSTRY CO., LTD.