

# ‘14 GSX1300 隼 NASSERT Evolution Type I T-2 スリップオン

取り付け説明書

< 注意！ 作業前に必ずお読み下さい >

I. まず、パッケージの内容を下の写真でご確認ください。

- 取り付け作業に関しては、設備の整ったバイクショップ又は、パーツショップに作業依頼することをお勧めします。
- 取り付け作業者は、必ず取り付け説明の各項目 注意事項 部品構成を理解した上で、作業を進めてください。
- 作業をされたショップの作業者は、ノーマルパーツ及び説明書などは、必ずユーザーの方へお渡しください。



① テールパイプ	⑤ マフラー Springs セット
② サイレンサー	⑥ テールパイプガスケット
③ サイレンサーアダプター	⑦ 耐熱シリコン
④ サイレンサー取付部品	

## II. ノーマルマフラーの取り外し、ナサートマフラーの取付け。

- (1) アンダーカウルを取り外して、ノーマルサイレンサーを取り外します。  
※テールパイプガスケットは付属の新品に取りかえます。



- (2) テールパイプにサイレンサーアダプターを装着してから  
テールパイプに純正クランプバンドを取り付けて、写真のように車体に仮止めします。

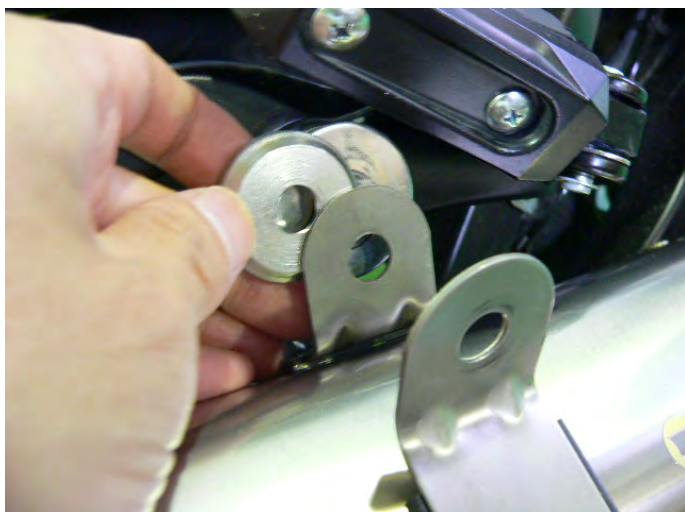


(3) サイレンサーをテールパイプに差し込み、スプリング引きして取付けます。

(4) 付属のM8×50ボルトに、付属の はめ込みカラーを通します。



(5) 付属のダンパーカラーを写真のように、サイレンサーバンドと車体の間に入れます。



※純正の座付ナットを使用します。



### Ⅲ. 調整・本締め。

(1) 各部クリアランスを確認してから、各部ボルトを本締めします。

※マフラー全体をパーツクリーナーなどでキレイに拭きあげて、エンジンをかけて排気漏れがないか確認して、アンダーカウルを装着して終了です。



**BEET NASSERT Evo** Dyno Data

**BEET**

- ホームページアドレス <http://www.beet.co.jp/>
- メールアドレス  
商品関連 [sales@beet.co.jp](mailto:sales@beet.co.jp)  
技術関連 [support@beet.co.jp](mailto:support@beet.co.jp)

製品に関するお問い合わせは、  
〒591-8014 大阪府堺市北区八下北 3-53 (株) 日本ビート工業 までどうぞ。

Tel **072-257-7600** Fax **072-259-6600**

BEET JAPAN INDUSTRY CO., LTD.