

# BEET JAPAN

## BEET レース用マフラー

NASSERT-R Evolution Type II  
Kawasaki Ninja650(2017～)

### 取扱説明書

**▲ 注意** 作業前に必ずお読み下さい。

パッケージの内容を下の写真でご確認下さい。

- 取り付け作業に関しましては、設備の整ったバイクショップ又は、パーツショップに作業依頼することをお勧めします。
- 取り付け作業者は、必ず取り付け説明の各項目、注意事項、部品構成を理解した上で、作業を進めてください。
- 作業をされたショップの作業者は、ノーマルパーツ及び説明書などは必ずユーザーの方へお渡し下さい。



1	エキパイ	7	エキパイガスケット
2	テールパイプ	8	耐熱シリコン
3	サイレンサー	9	取り付け説明書
4	サイレンサーバンドセット		
5	サイレンサーステーセット		
6	スプリングセット		

## I ノーマルマフラーの取り外し



注意

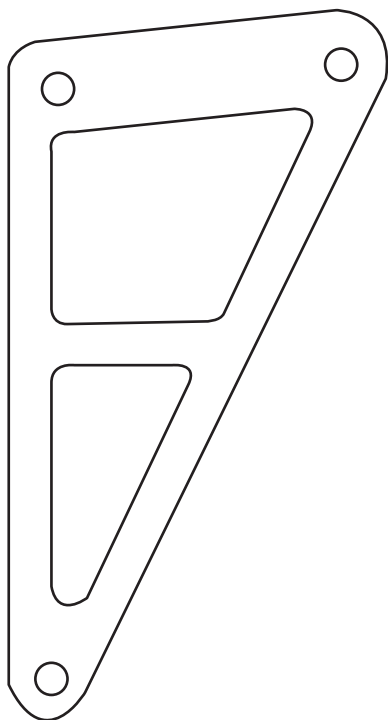
走行後マフラーは非常に高温になっております。十分冷ましてから作業を行ってください。

- サービスマニュアルを参照の上ノーマルマフラーを取り外します。
- 純正 O2 センサーは使用するのでノーマルマフラーから取り外します。

## II ナサートマフラーの取り付け

- タンデムステップを取り外し右側に付属のサイレンサーステー<sup>Ⓐ</sup>を丸キャップボルト M8X15 2 本で取り付けます。

Ⓐ



### Ⅲ ナサートマフラーの取り付け 1

#### 【エキパイの取り付け】

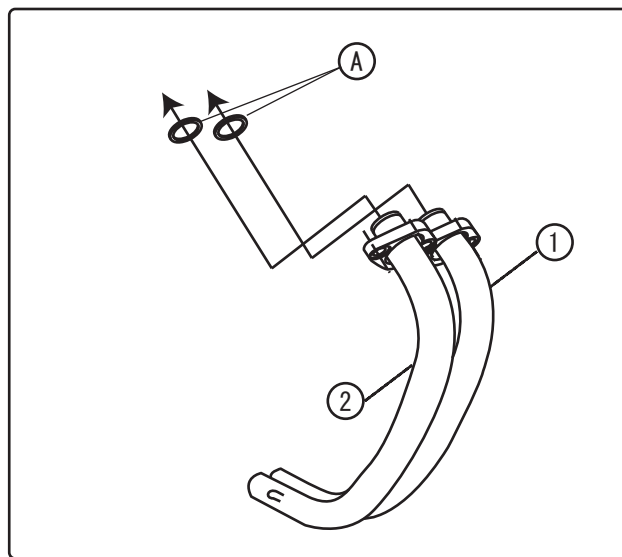
- エキパイガasketを付属 (A) に交換します。

#### HINT

耐熱シリコンを少量塗っておくと  
落下防止になり取り付けやすくな  
ります。

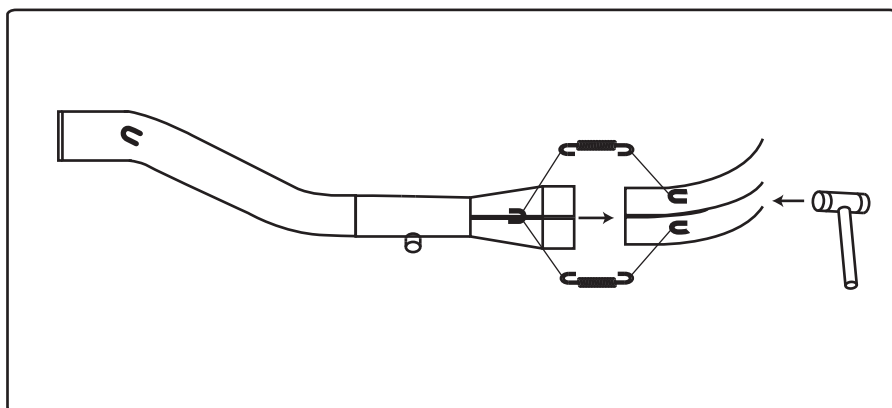
- ノーマルのナットを使って  
エキパイ (1) (2) を取り付けます。

仮止めの状態にしておきます。



#### 【集合部の取り付け】

- 組み立て時、差し込み部分に  
薄く耐熱シリコンを塗布してください。
- エキパイに集合部を差し込み  
スプリング(2個)を取り付けます。



**HINT** 集合部のジョイント部分は高精度に出来てますので、  
プラスチックハンマー等で軽く振動を与えながら慎重に組み立てます。

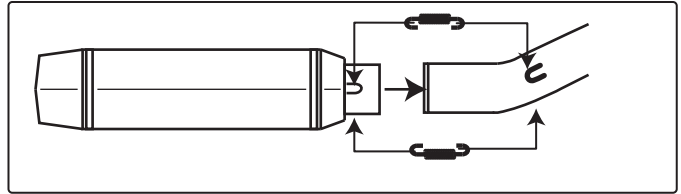
#### スプリングツール



### Ⅲ ナサートマフラーの取り付け

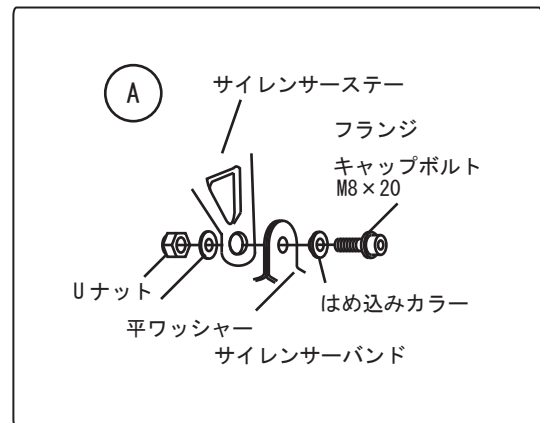
#### 【サイレンサーの取り付け1】

- サイレンサー、スプリング (2本) を取り付けます。



#### 【サイレンサーの取り付け2】

- サイレンサーにサイレンサーバンドを通しサイレンサーバンドを図 (A) のように取り付けます。



**⚠** この時点で各パーツがフレーム等と干渉していないかチェックしクリアランスを調整します。

#### 【本締め】

次の順で本締めしていきます。

- ① エキパイフランジナット
- ② サイレンサーバンドとステー

**⚠** ① エキパイフランジナットは均等に締め付けを行ってください。ボルト、ナットを痛めたり排気漏れの原因となります。

#### (A) O2 センサーアダプター

#### 【O2 センサー取付】

O2 センサーアダプターを取り付け、  
O2 センサーを取り付けます。  
配線を元通りに結線します。

