

# Ninja 250 SL ST250レースマフラー NASSERT-R Evolution Type II

取り付け説明書

< 注意！ 作業前に必ずお読み下さい >

I. まず、パッケージの内容を下の写真でご確認ください。

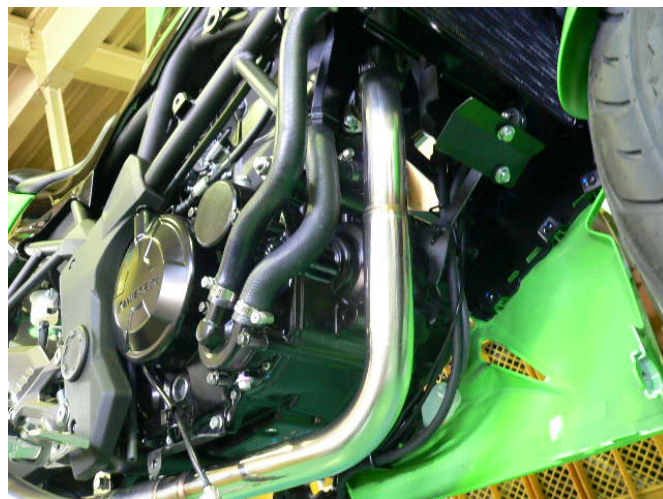
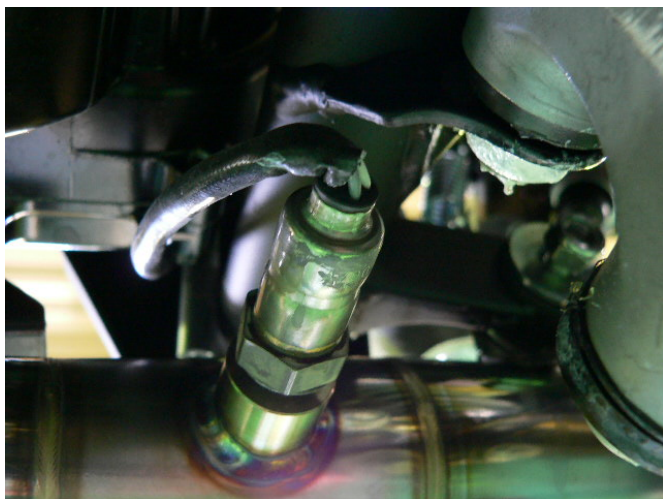
- 取り付け作業に関しては、設備の整ったバイクショップ又は、パーツショップに作業依頼することをお勧めします。
- 取り付け作業者は、必ず取り付け説明の各項目 注意事項 部品構成を理解した上で、作業を進めてください。
- 作業をされたショップの作業者は、ノーマルパーツ及び説明書などは、必ずユーザーの方へお渡しください。



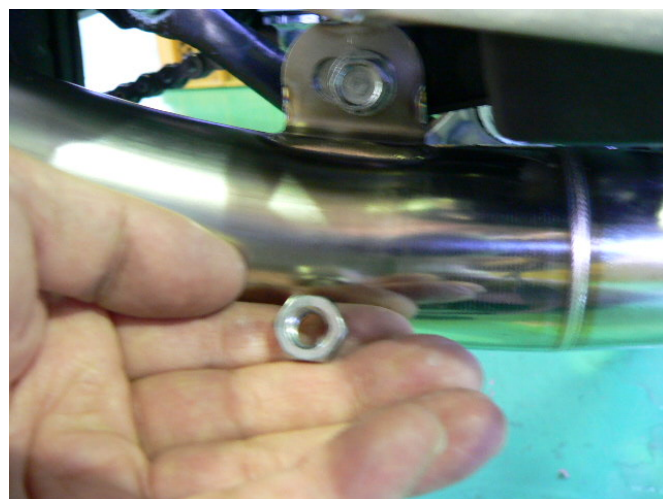
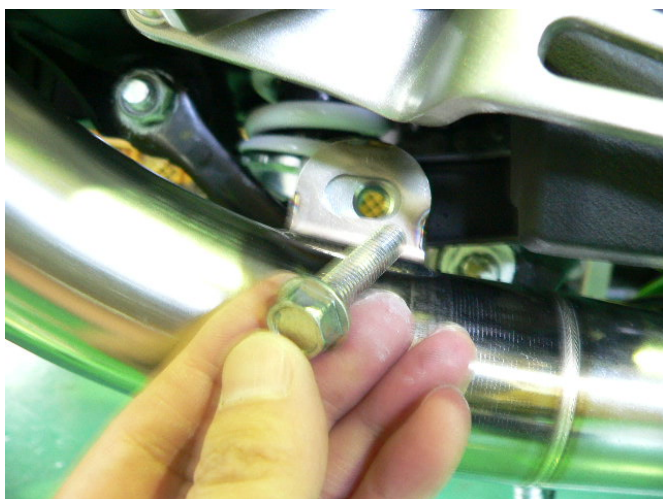
① エキパイ (ステンレス)	⑤ マフラースピリング/スプリングツール
② サイレンサー	⑥ エキパイガスケット
③ サイレンサー取付部品	⑦ テールパイプステー取付ナット
④ 耐熱シリコン	

II. ノーマルマフラーの取外し・ナサートマフラーの取付け。  
☆ ナサートマフラーの接合部にシリコンをうすく塗布しておいて下さい。

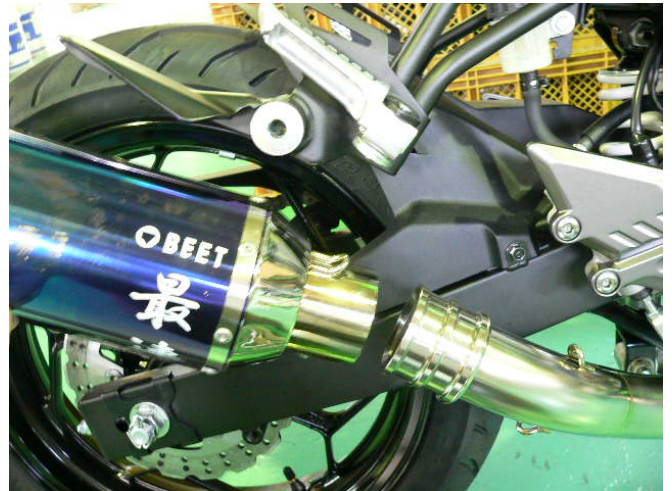
- (1) 右カウルを取り外して、ノーマルマフラーを取外します。  
※エキパイガスケットは、付属の新品に取りかえます。
- (2) エキパイにO2センサーを取付けてノーマルエキパイナットで仮止めします。



- (3) 写真のように、エキパイステーをノーマルボルトと付属のM8ナットで仮止めします。



- (4) 写真のように、サイレンサーアダプターを取付けてからサイレンサーを差し込み  
スプリング引きして、サイレンサーバンド、ノーマル取付ボルト/ナットで仮止めします。



Ⅲ. 調整・本締め。 ☆各部クリアランスを確認！

- (1) 各部クリアランスを確認してから、各部ボルトを本締めします。  
※マフラー全体をパーツクリーナーなどでキレイに拭きあげて脱脂して、一度エンジンをかけて  
排気漏れがないか確認します。
- (2) カウルを取付けて、カウルとマフラーのクリアランスを確認して終了です。

**BEET NASSERT Evo** Dyno Data

**BEET**

- ホームページアドレス <http://www.beet.co.jp/>
- メールアドレス  
商品関連 [sales@beet.co.jp](mailto:sales@beet.co.jp)  
技術関連 [support@beet.co.jp](mailto:support@beet.co.jp)

製品に関するお問い合わせは、  
〒591-8014 大阪府堺市北区八下北 3-53 (株) 日本ビート工業 までどうぞ。

Tel **072-257-7600** Fax **072-259-6600**

BEET JAPAN INDUSTRY CO., LTD.