

# Ninja 250R

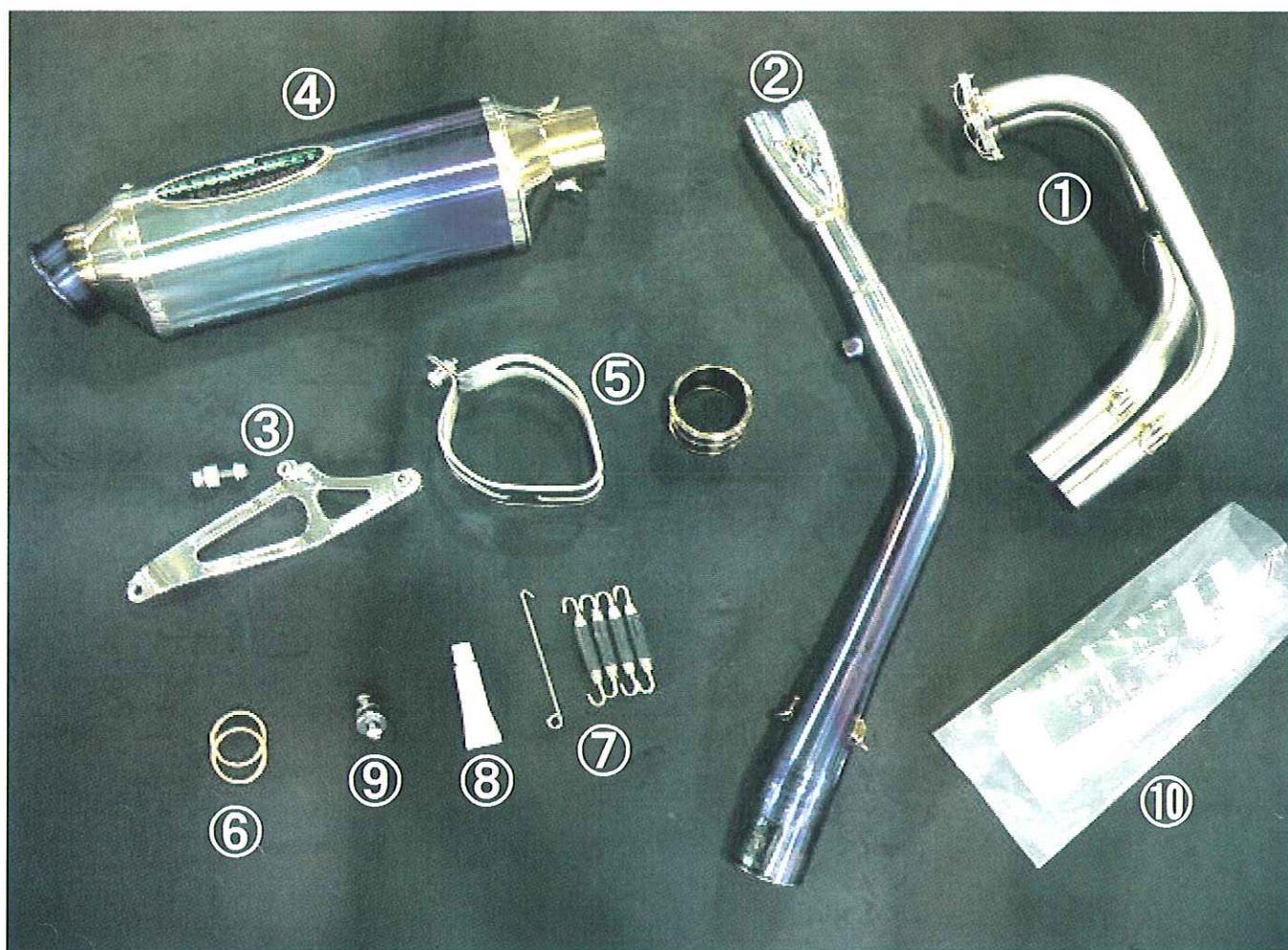
# チタン レーシングマフラー IM/JM NASSERT-R Evo

取り付け説明書

< 注意！ 作業前に必ずお読み下さい >

I. まず、パッケージの内容を下の写真でご確認ください。

- 取り付け作業に関しては、設備の整ったバイクショップ又は、パーツショップに作業依頼することをお勧めします。
- 取り付け作業者は、必ず取り付け説明の各項目 注意事項 部品構成を理解した上で、作業を進めてください。
- 作業をされたショップの作業者は、ノーマルパーツ及び説明書などは、必ずユーザーの方へお渡しください。



① エキパイ・チタン	⑥ エキパイガスケット
② テールパイプ・チタン	⑦ マフラーズプリングセット
③ アルミステー取付セット	⑧ 耐熱シリコン
④ サイレンサー・チタン	⑨ テールパイプステー取付ボルトセット
⑤ サイレンサー取付部品	⑩ 取付説明書セット

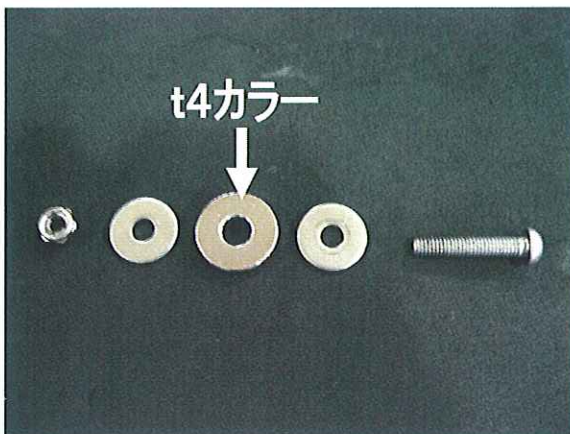
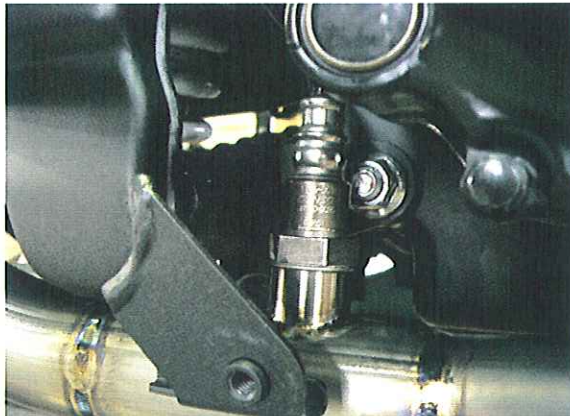
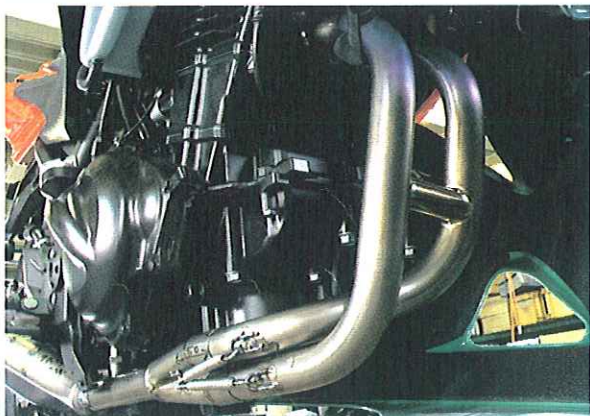
## II. ノーマルマフラーを取り外して下さい。

- (1) エキパイガスケットは、付属の新品を使って下さい。
  - ※ ノーマルタンデムステップを取外します。
  - ※ ノーマルマフラーからO2センサーを取外します。
  - ※ 純正ボルト・ナット類は、ナサートマフラー取付けに使用しますのでなくさないで下さい。

## III. ナサートマフラーの取付。

☆ 接合部にシリコンをうすく塗布しておいて下さい。

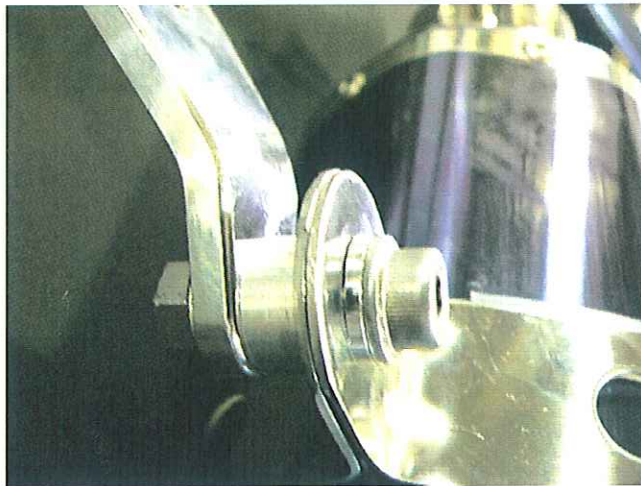
- (1) エキパイとテールパイプを差込みスプリング引きします。
- (2) ノーマルマフラーから外したO2センサーを、テールパイプに取付けます。
- (3) ノーマルエキパイナットを使って、エキパイを車体に取り付けます。(ガスケットを忘れずに！)
- (4) 下の写真のように付属のタイラップで、O2センサーのコードを固定します。
- (5) テールパイプステーを付属の取付ボルトセットで、下の写真のように 取付ダンパーとテールパイプステーの間に、t4カラーをはさんで取付ます。



(5) 付属のアルミステー取付セットを車体に取り付めます。

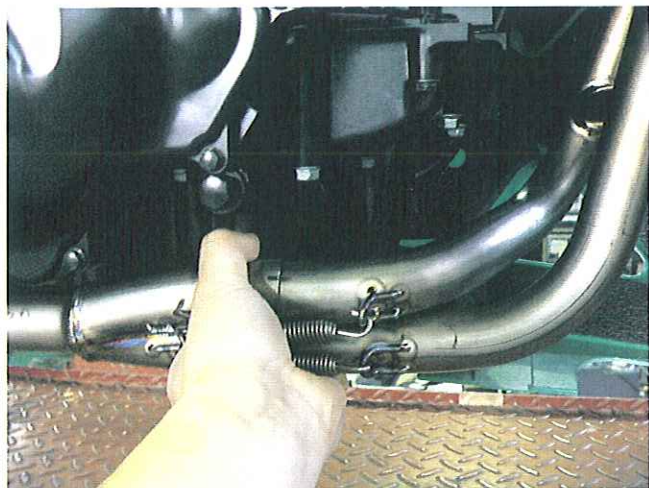
(6) サイレンサーをテールパイプに差込み、付属のボルト・カラーで取付けて、スプリング引きします。

※ サイレンサーバンドとアルミステーとの間には、t 10 カラーを入れます。

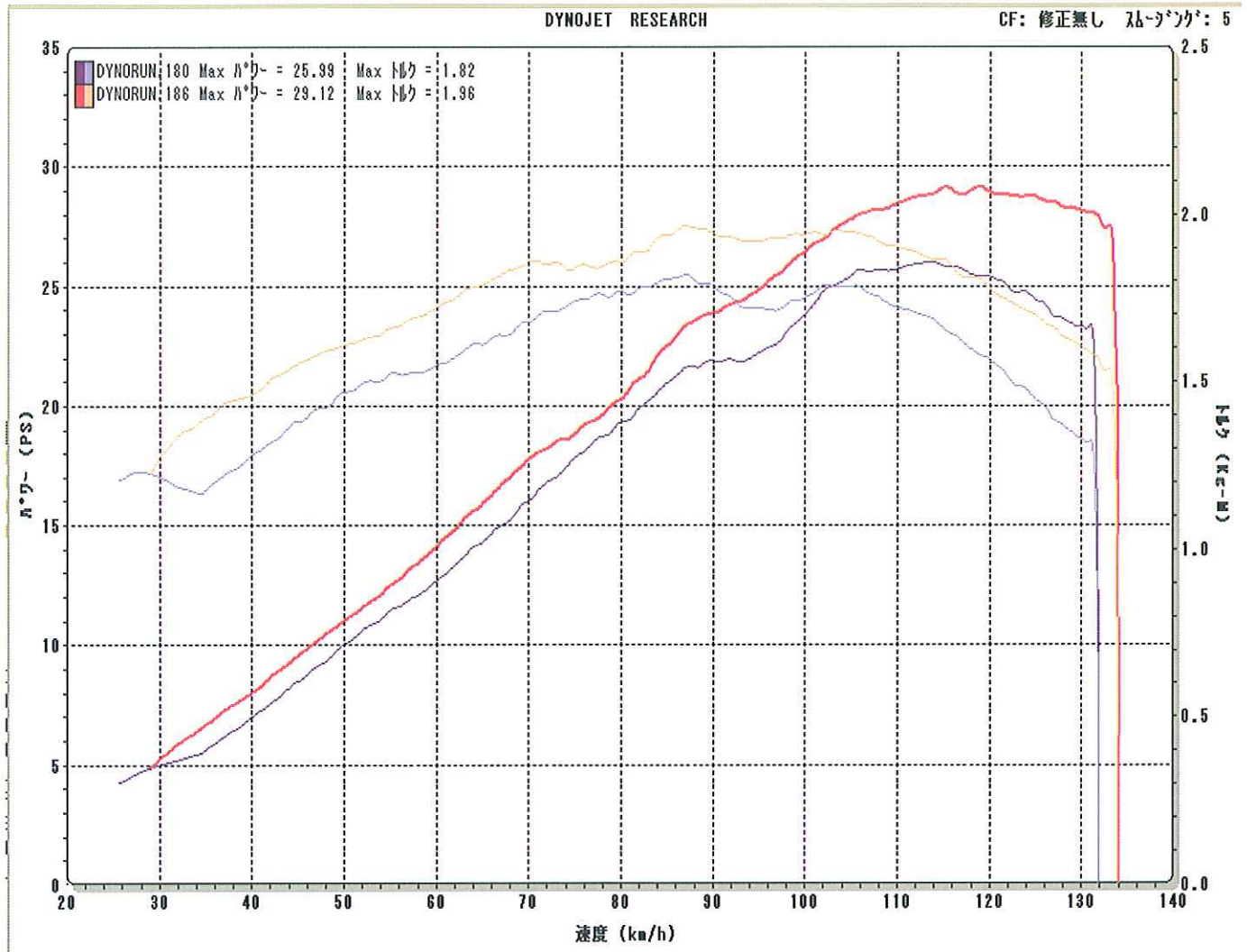


(7) 各取付ボルトを本締めして、排気漏れがないか確認して、カウルを取付終了です。

※※ オイルパンとエキパイが近いので、エキパイを本締めする時は、下の写真のようにエキパイを手前に引きながら本締めすると、クリアランスがとれます。



# BEET NASSERT Dyno Data



# BEET

- ホームページアドレス <http://www.beet.co.jp/>
- メールアドレス
  - 商品関連 [sales@beet.co.jp](mailto:sales@beet.co.jp)
  - 技術関連 [support@beet.co.jp](mailto:support@beet.co.jp)

製品に関するお問い合わせは、  
 〒591-8014 大阪府堺市八下北 3-53 (株) 日本ビート工業 までどうぞ。

Tel [0722-57-7600](tel:0722-57-7600) Fax [0722-59-6600](tel:0722-59-6600)

BEET JAPAN INDUSTRY CO., LTD.