

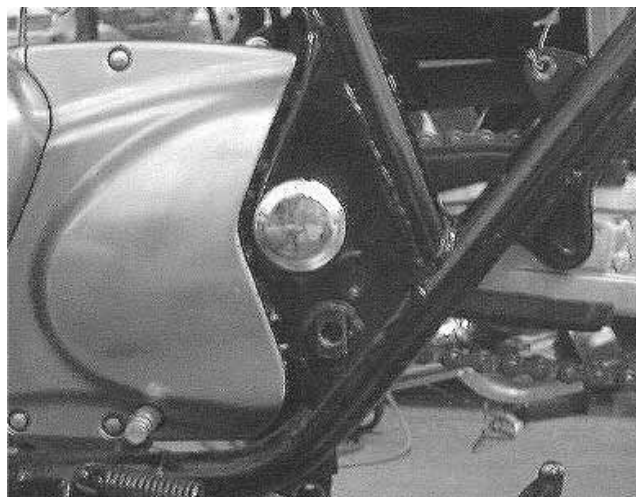
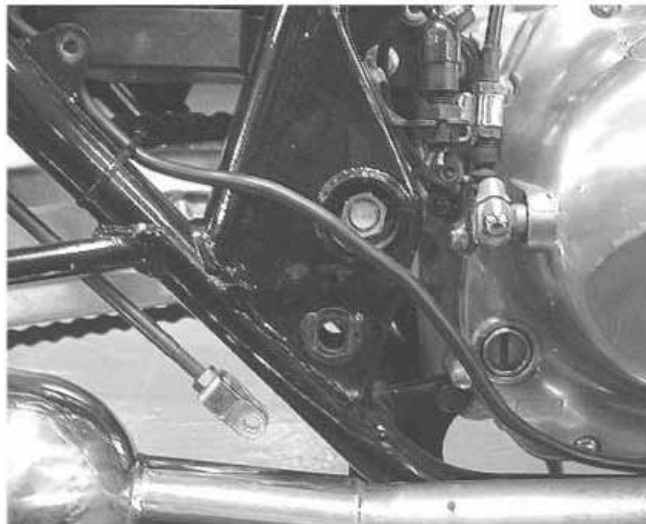
Kawasaki **ESTRELLA** **HYPHER** **BANK** <取付説明書>

《 注意 !! 》 取付作業をはじめる前に 《 Attention!! 》
必ずお読みください

- ◆ 本製品の取付作業は、オートバイメーカー発行のサービスマニュアルによる、確かな知識・技術を持ったバイクショップ又は、販売店に依頼する事をお勧めします。
- ◆ 本製品の取付作業は、エンジン・マフラー・など、が完全に冷えている状態で行ってください。ヤケド等の怪我の原因となります。
- ◆ 本製品の取付作業終了後、初期の段階で各部のボルト・ナットが緩み易くなっていますので、2～3日走行後必ず増し締めを行ってください。
- ◆ 製品に加工を施さないで下さい。重大な事故の原因になります。
- ◆ 御客様の装着されている当社外のマフラー製品、その他の部品等によっては本製品と干渉し、使用できない場合がありますので、予め御了承下さい
- ◆ 本製品の取付作業終了後、走行の前に、必ず、ブレーキの利き・引きずり・ブレーキランプの点灯確認・シフト周りのガタツキ等を確認してください。

◇ 取付作業に入る前に本商品の部品がきちんと揃っているかパーツリストと照らし合わせて確認してください。

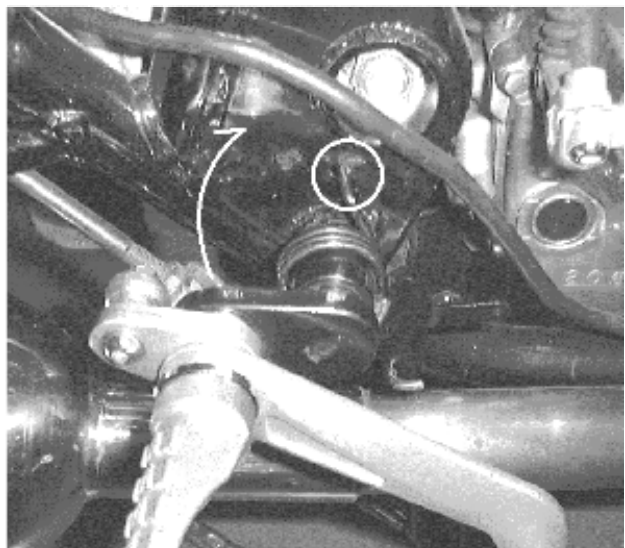
ノーマルステップを取り外して写真のような状態にしておきます。
純正部品を使用する箇所もございますので、取り外した部品を紛失しない様、気をつけてください。



ノーマルのペダルリターン springs を写真のように仮装着します。



リターン springs の先をフレームの穴にはめた上で、フレームの取付け部の突起形状に合うようにホルダーの取付け角度を調整しながら奥まで の状態のものを差し込みます。



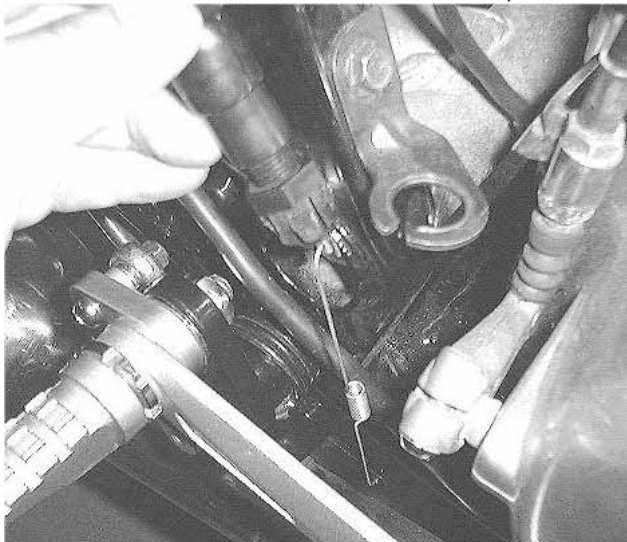
裏側から付属のUナットで固定します。



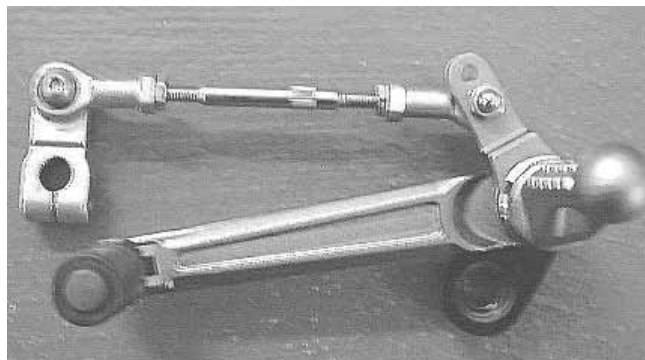
ノーマル太鼓軸と割りピンを使用してブレーキカムにノーマルブレーキロッドを取り付けます。



ストップランプスイッチをステーから取り外し、付属の springs でブレーキカムとつないだ後、元のステーに取り付けます。(このとき、ペダルを踏み込んだときにブレーキランプが確実に点灯するように調整してください。)



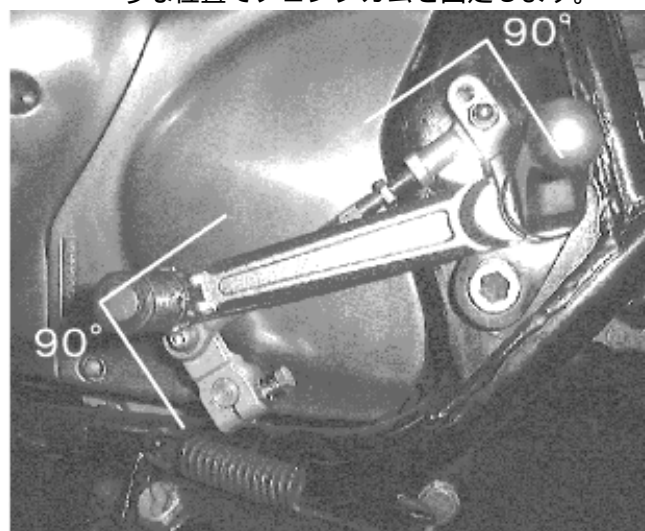
チェンジ側を下の写真のように組み立てておきます。



付属のボルトで車体に装着します。



下図のように、ロッドとペダル、ロッドとチェンジカムの双方が真横から見てほぼ直角になるような位置でチェンジカムを固定します。



最後に締め忘れがないか、各部を確かめて終了です。