

# 09~ ZRX1200 DAEG

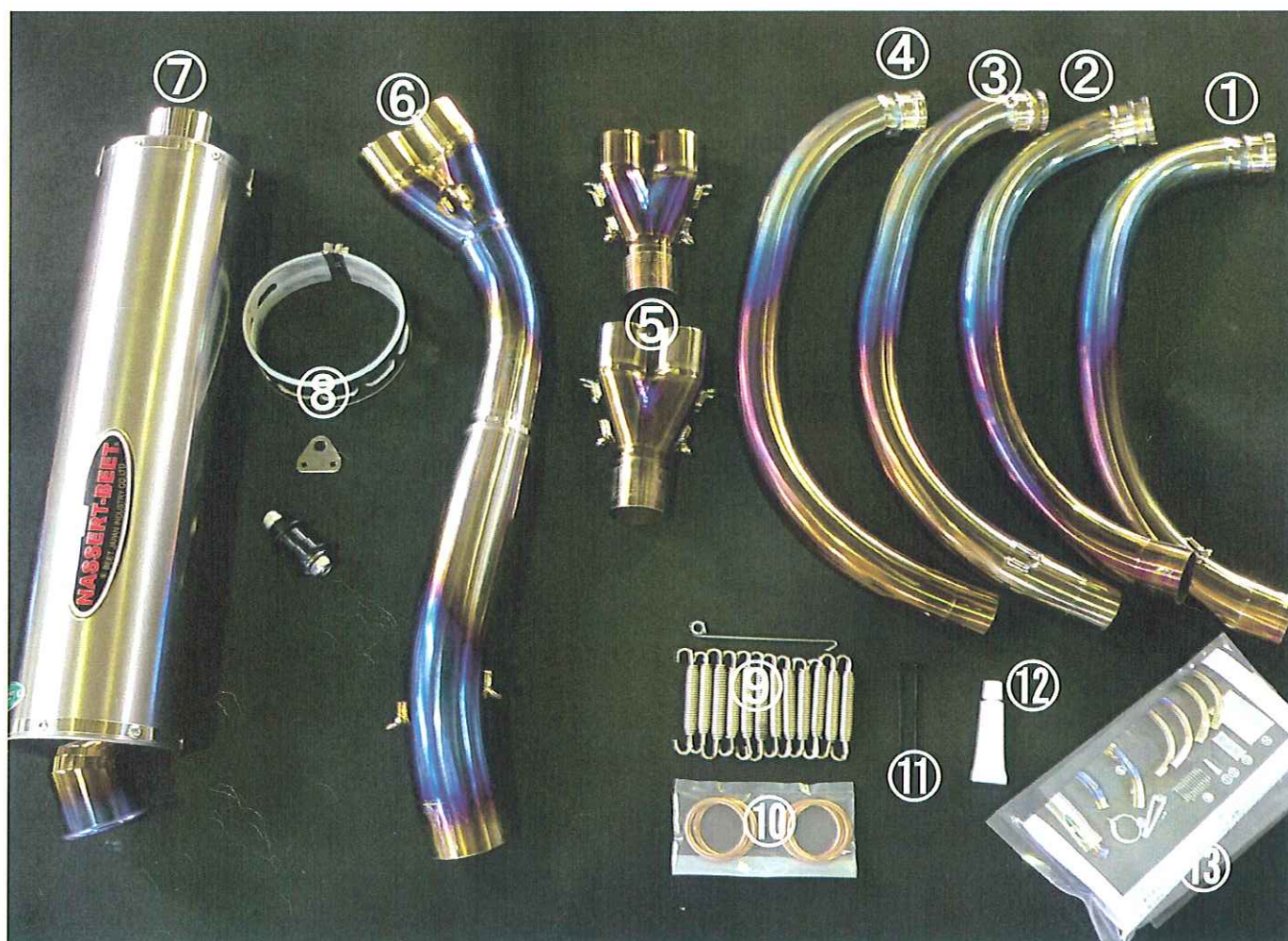
# JMCA NASSERT 3D STD

取り付け説明書

< 注意！ 作業前に必ずお読み下さい >

I. まず、パッケージの内容を下の写真でご確認ください。

- 取り付け作業に関しては、設備の整ったバイクショップ又は、パーツショップに作業依頼することをお勧めします。
- 取り付け作業者は、必ず取り付け説明の各項目 注意事項 部品構成を理解した上で、作業を進めてください。
- 作業をされたショップの作業者は、ノーマルパーツ及び説明書などは、必ずユーザーの方へお渡しください。



①②③④ エキパイ	⑨ マフラー Springs セット
⑤ 集合部A	⑩ エキパイガスケット
⑥ テールパイプ	⑪ タイラップ
⑦ サイレンサー	⑫ 耐熱シリコン
⑧ サイレンサー取付部品	⑬ 保証書セット

## II. ナサートマフラーの取付け。

### (1) ノーマルマフラーを取り外します。

右側サイドカバー・シートカウルを取り外してから、排気デバイスワイヤー・O2センサーを取り外します。



### (2) エキパイガasketを付属の新品にします。

(3) 1番2番エキパイを集合部Aに差込み、スプリング引きして ノーマルエキパイ取付ナット・フランジを使って、車体に取り付けます。

(4) 4番3番エキパイも同じようにして、車体に取り付けます。

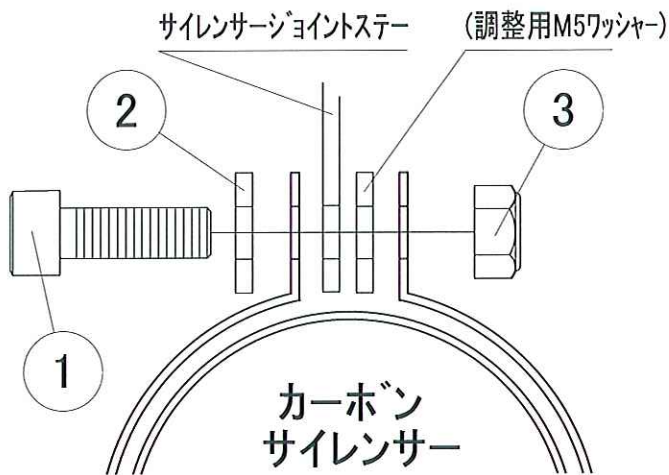


(5) 写真のようにO2センサーを取付けて（本締め） 集合部に差込み、スプリング引きします。



(6) サイレンサーにバンドとジョイントステーを、下図を参考に仮組して下さい。

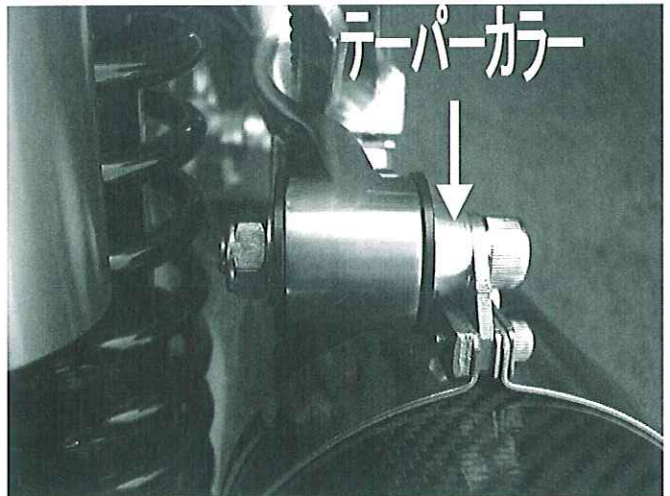
※ サイレンサーバンドのボルトは、締め付けずにバンドがまわる程度にして下さい。



- ① キャップボルトM5×15
- ② プレート(2穴)
- ③ ナットプレート(2穴)

☆ チタン系サイレンサーの場合は、サイレンサーとサイレンサーバンドの間にバンドガスケットが入りますが、バンドガスケットとサイレンサーの間に、水をふきかけるとサイレンサーバンドを動かしやすくなります。

(7) 右側タンデム部分のゴムブッシュを、付属の座付カラーに交換してから 写真のようにサイレンサーをテールパイプに差し込んで、スプリング引きして付属のテーパカラー・M10×55ボルト・M10ナット・ワッシャーで仮止めします。



### Ⅲ. 調整・本締め。

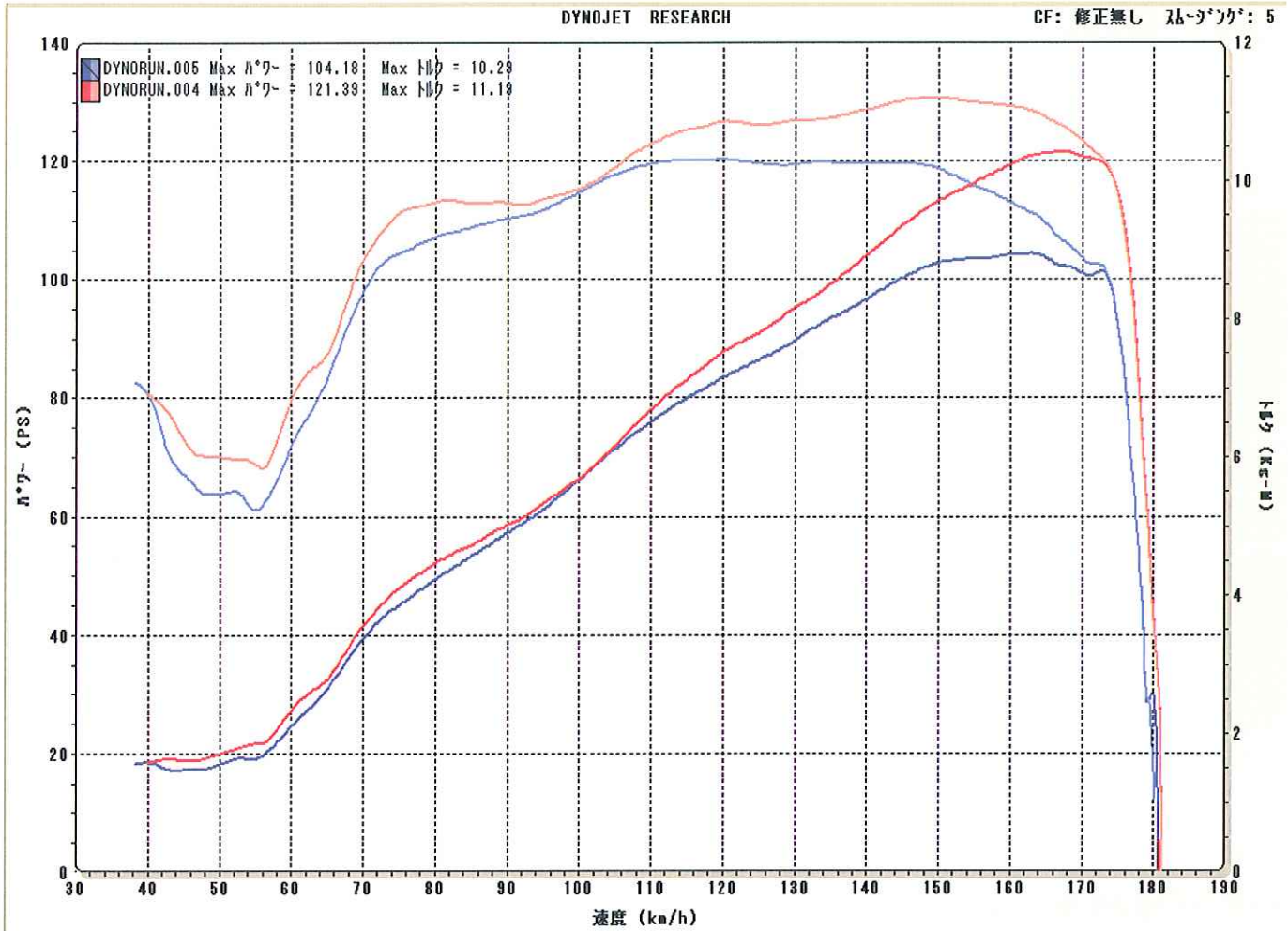
- (1) サイレンサーの出口の向きを整えてから、各部のクリアランスを確認して、各部ボルトを本締めして再度、各部クリアランスを確認します。
- (2) O<sub>2</sub>センサーのコードを、付属のタイラップで固定してカプラーを差込み、配線をまとめます。



- (3) サイドカウル・シートカウルを取付けます。
- (4) マフラー全体をパーツクリーナーなどでキレイに拭きあげて、エンジンをかけて排気漏れがないか等、確認して終了です。



# BEET NASSERT Dyno Data



# BEET

- ホームページアドレス <http://www.beet.co.jp/>
- メールアドレス
  - 商品関連 [sales@beet.co.jp](mailto:sales@beet.co.jp)
  - 技術関連 [support@beet.co.jp](mailto:support@beet.co.jp)

製品に関するお問い合わせは、  
〒591-8014 大阪府堺市北区八下北3-53 (株) 日本ビート工業 までどうぞ。

Tel **072-257-7600** Fax **072-259-6600**

BEET JAPAN INDUSTRY CO., LTD.