

# BEET JAPAN

BEET 政府認証適合マフラー

NASSERT Evolution Type II SLIP ON  
Kawasaki VERSYS 1000 SE ( '19- )

## 取扱説明書

**▲ 注意** 作業前に必ずお読み下さい。

パッケージの内容を下の写真でご確認下さい。

- 取り付け作業に関しましては、設備の整ったバイクショップ又は、パーツショップに作業依頼することをお勧めします。
- 取り付け作業者は、必ず取り付け説明の各項目、注意事項、部品構成を理解した上で、作業を進めてください。
- 作業をされたショップの作業者は、ノーマルパーツ及び説明書などは必ずユーザーの方へお渡し下さい。



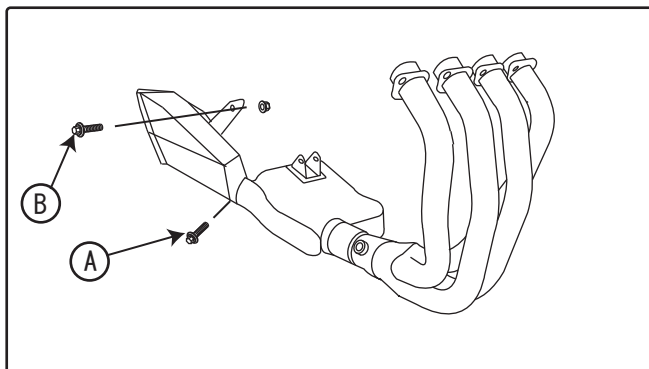
|   |              |   |            |
|---|--------------|---|------------|
| 1 | サイレンサー       | 5 | ジョイントガスケット |
| 2 | スリップオンパイプ    | 6 | スプリングセット   |
| 3 | サイレンサーステーセット | 7 | 耐熱シリコン     |
| 4 | サイレンサーバンド    | 8 | 保証書セット     |

## I ノーマルサイレンサーの取り外し



注意

走行後マフラーは非常に高温になっております。十分冷ましてから作業を行ってください。

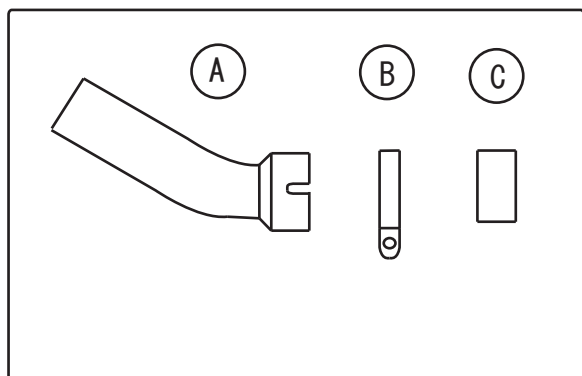


- ①クランプボルトを緩め、②ボルトを外しサイレンサーを取り外します。

## II ナサートマフラーの取り付け 1

【スリップオンパイプの取り付け】

- スリップオンパイプ①にノーマルクランプバンド②を取り付け、付属のジョイントガスケット③をスリップオンパイプに差し込みノーマルのエキゾーストパイプに取り付ける。

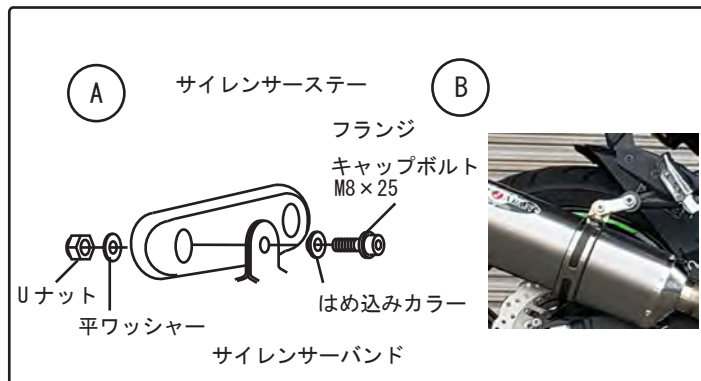


### Ⅲ ナサートマフラーの取り付け 1

#### 【サイレンサーの取り付け】



- STDのラバーを外しダンパーカラーを取り付ける。  
M10X50のキャップボルト、STDナットを使用してサイレンサーステーを取り付ける。
- サイレンサーにサイレンサーバンドを通しサイレンサーバンドを図(A)のように取り付ける。
- 図(B) サイレンサーステーとタンデムステップ、サイレンサーバンドとエンブレムが干渉しないように注意します。



#### サイレンサーステー



- パニアケースを使用する場合はパニアケースを取り付けてサイレンサーとのクリアランスを十分に取ってください。

| 標準締め付けトルク  |     |       |
|--|-----|-------|
| 下表はねじ部の直径によって決まる標準締め付けトルクです。<br>値はいずれもパーツクリーナー等で洗浄した後の乾燥したねじ部に対するものです。 |     |       |
| ねじ部直径 (mm)   | N・m | kgf・m |
| 5  | 4.5 | 0.46  |
| 6  | 8.0 | 0.82  |
| 8  | 20  | 2.0   |
| 10   | 35  | 3.6   |
| 12   | 60  | 6.1   |

- 各部ボルト、ナットの締め忘れがないか、干渉しているところがないか再度確認します。
- 本締めが完了したらエンジンを始動する前に、マフラー全体をパーツクリーナー等で脱脂します。

**!** 油分がついたままマフラーに熱が入ると焼色にムラが生じます。

- エンジンを始動し排気漏れがないか確認します。

**!** エンジンを始動するときは、換気のよい所で行ってください。

- すべてのボルト・ナットは定期的にチェック、増し締めを行ってください。