

BEET JAPAN

BEET レーシングマフラー

NASSERT Evolution Type II RACING
KAWASAKI Ninja250 ('18)

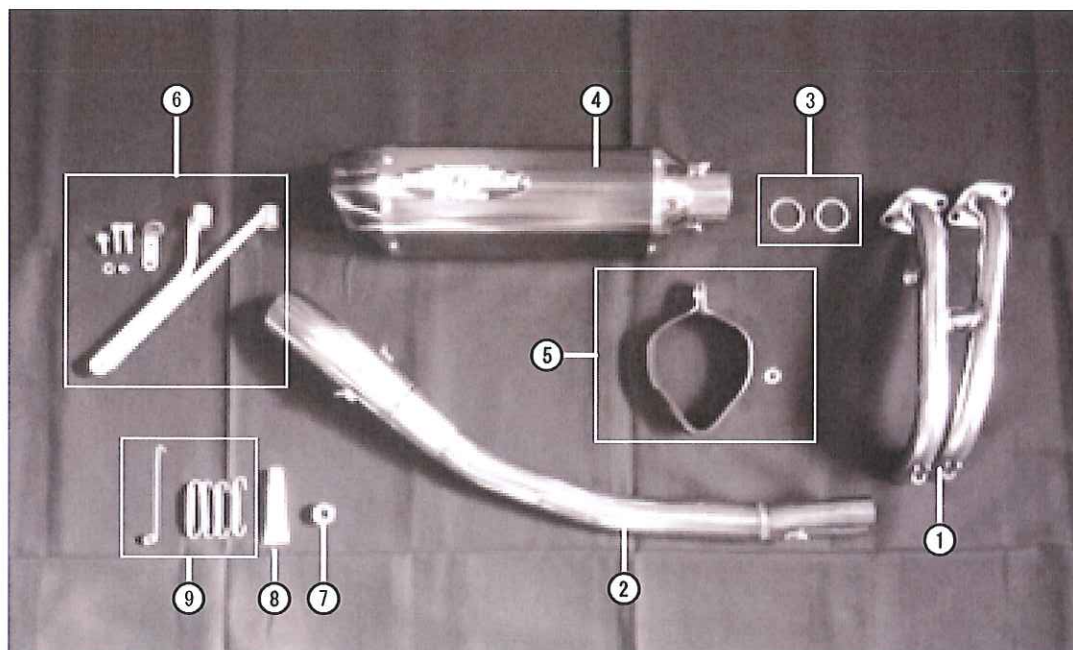
取扱説明書

▲ 注意 作業前に必ずお読み下さい。

パッケージの内容を下の写真でご確認下さい。

● 本製品はレース専用部品ですので、一般公道の走行は絶対にしないで下さい。

- 取り付け作業に関しましては、設備の整ったバイクショップ又は、パーツショップに作業依頼することをお勧めします。
- 取り付け作業は、必ず取り付け説明の各項目、注意事項、部品構成を理解した上で、作業を進めてください。
- 作業をされたショップの作業者は、ノーマルパーツ及び説明書などは必ずユーザーの方へお渡し下さい。



1	エキパイ	6	サイレンサーステータセット
2	テールパイプ	7	A/F. 02 センサー変換アダプター
3	エキパイガスケット	8	耐熱シリコン
4	サイレンサー	9	スプリングセット
5	サイレンサーバンドセット		

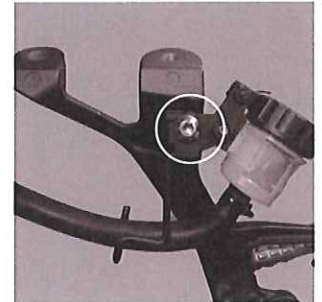
I ナサートマフラーの取り付け準備

【サイレンサーステーの取り付け】

- ノーマルタンデムブラケットを取り外します。



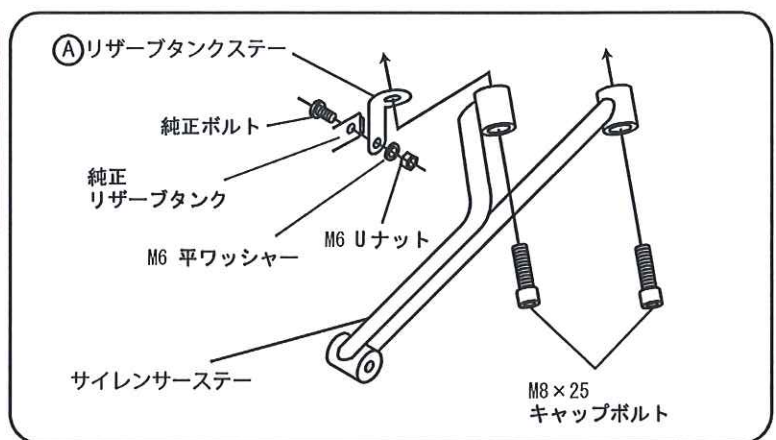
- リザーブタンク取付ボルトを外します。



- ①リザーブタンクステーを取り付ける。



- リザーブタンクをアルミステーと共にフレームへ取り付けます。



II ナサートマフラーの取り付け 1

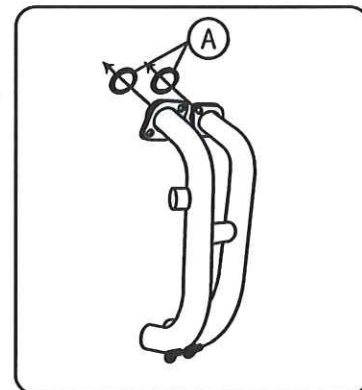
【エキパイの取り付け】

- エキパイガasketを付属 ①に交換します。

HINT

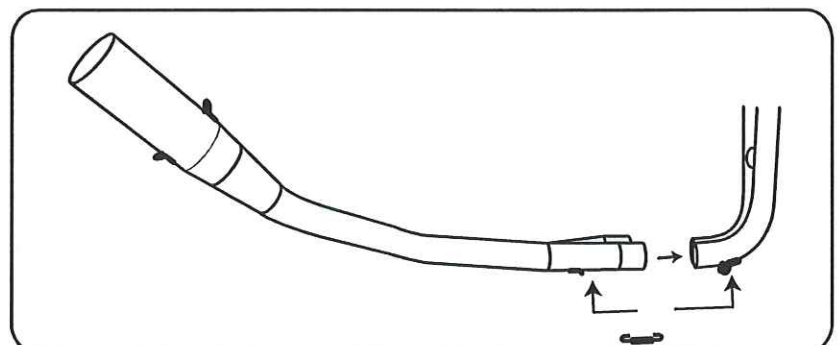
耐熱シリコンを少量塗っておくと落下防止になり取り付けやすくなります。

- ノーマルのナットを使ってエキパイを取り付けます。
仮止めの状態にしておきます。



【テールパイプの取り付け】

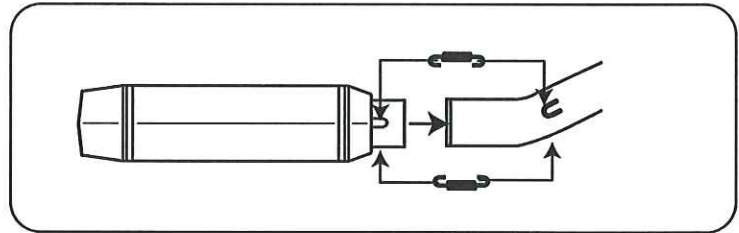
- 組み立て時、差し込み部分に薄く耐熱シリコンを塗布してください。
- エキパイに集合部を差し込みスプリング(2個)を取り付けます。



II ナサートマフラーの取り付け 2

【サイレンサーの取り付け 1】

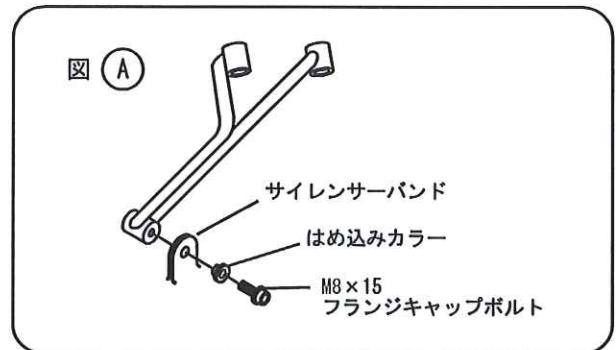
- サイレンサー、スプリングを取り付けます。



スプリングツール



- サイレンサーにサイレンサーバンドを通しサイレンサーバンドを図 (A) のように取り付けます。



⚠ この時点で各パーツがフレーム等と干渉していないかチェックしクリアランスを調整します。

【本締め】

次の順で本締めしていきます。

- ① エキパイフランジナット
- ② サイレンサーステーとバンド

⚠ ① エキパイフランジナットは均等に締め付けを行ってください。ボルト、ナットを痛めたり排気漏れの原因となります。

【A/F センサー又は O2 センサーの取付】

- レース専用ですのでエキパイには A/F センサーを付けられるボス (M18 P1.5) が付いています。

付属の変換アダプターを使用することで純正の O2 センサー (M12 P1.25) も取付が可能となっております。

