

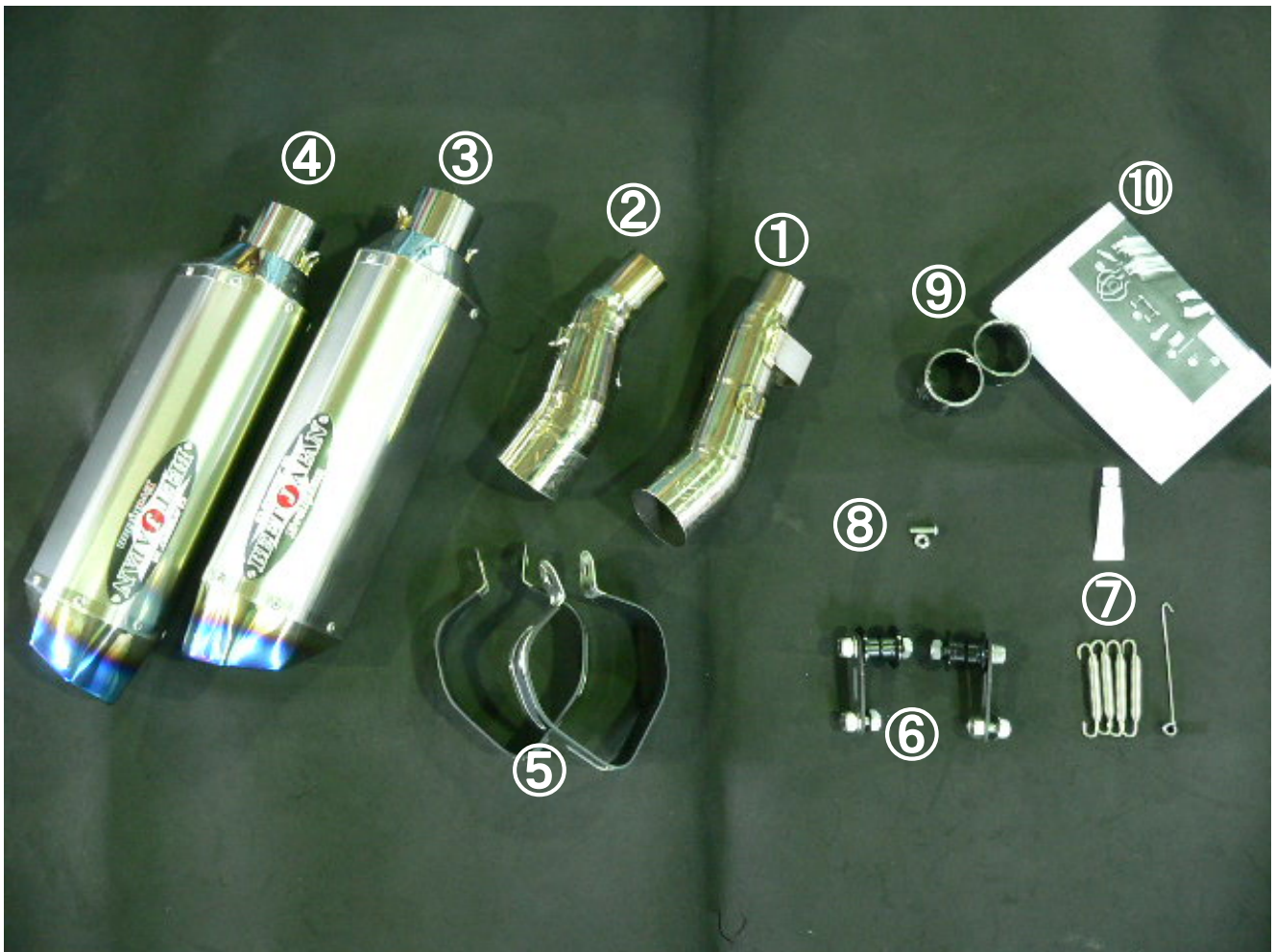
JMCA ‘14~Z1000 NASSERT Evolution T-2 スリップオン

取り付け説明書

< 注意！ 作業前に必ずお読み下さい >

I. まず、パッケージの内容を下の写真でご確認ください。

- 取り付け作業に関しては、設備の整ったバイクショップ又は、パーツショップに作業依頼することをお勧めします。
- 取り付け作業者は、必ず取り付け説明の各項目 注意事項 部品構成を理解した上で、作業を進めてください。
- 作業をされたショップの作業者は、ノーマルパーツ及び説明書などは、必ずユーザーの方へお渡しください。



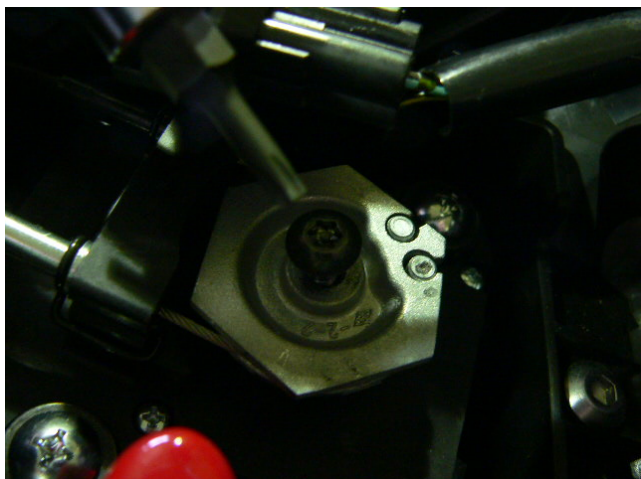
① テールパイプ右	⑥ サイレンサーステー取付セット
② テールパイプ左	⑦ マフラー Springs セット・耐熱シリコン
③ サイレンサー右	⑧ マフラーカバー用M6 ボルト・t 4 カラー
④ サイレンサー左	⑨ テールパイプガスケット
⑤ サイレンサーバンド	⑩ 保証書セット

II. ナサートマフラーの取付け。

(1) ノーマルマフラーカバー、ノーマルサイレンサーを車体から取り外します。



(2) 排気デバイスは、シート下のプーリーを取外します！
プーリーを固定してから、トルクスレンチT25を使用してプーリーを取外します。



(3) テールパイプガasketを付属の新品に取替えて
テールパイプを差し込み、ノーマルクランプバンドで仮止めします！

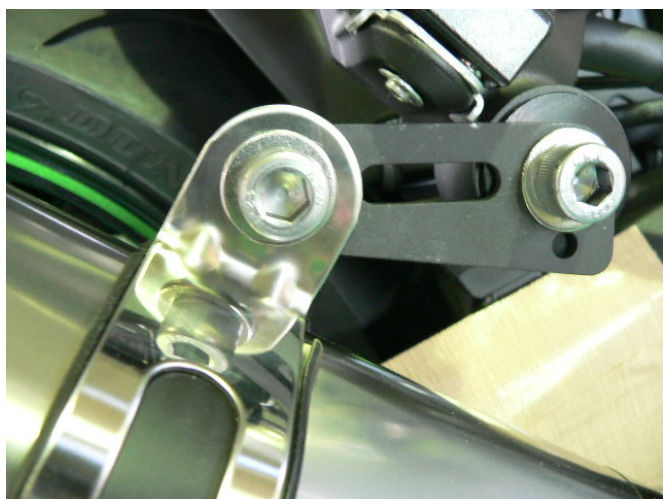


(4) 写真のようにノーマルゴムブッシュから、付属のカラーに取替えます。(表裏・左右) 4コ

(5) 付属のステーを、M10×50ボルト・ナットで仮止めします。(左右)



(6) サイレンサーをテールパイプに差し込み、スプリング引きしてから
付属のM10×20ボルト・ナットで仮止めします。



Ⅲ. 調整・本締め・マフラーカバー取付け。

- (1) 左右のサイレンサーのバランスを合わせて、各部分のボルトを本締めしてからパーツクリーナー等でマフラー全体を脱脂してエンジンをかけて排気もれがないか確認します。
- (2) マフラーカバーを取り付けて終了です。※付属のM6×20ボルト、4tカラーを使ってマフラーカバーとテールパイプのクリアランスを取ります。



BEET

- ホームページアドレス <http://www.beet.co.jp/>
- メールアドレス
商品関連 sales@beet.co.jp
技術関連 support@beet.co.jp

製品に関するお問い合わせは、
〒591-8014 大阪府堺市北区八下北 3-53 (株) 日本ビート工業 までどうぞ。

Tel **072-257-7600** Fax **072-259-6600**

BEET JAPAN INDUSTRY CO., LTD.