

Ninja 1000

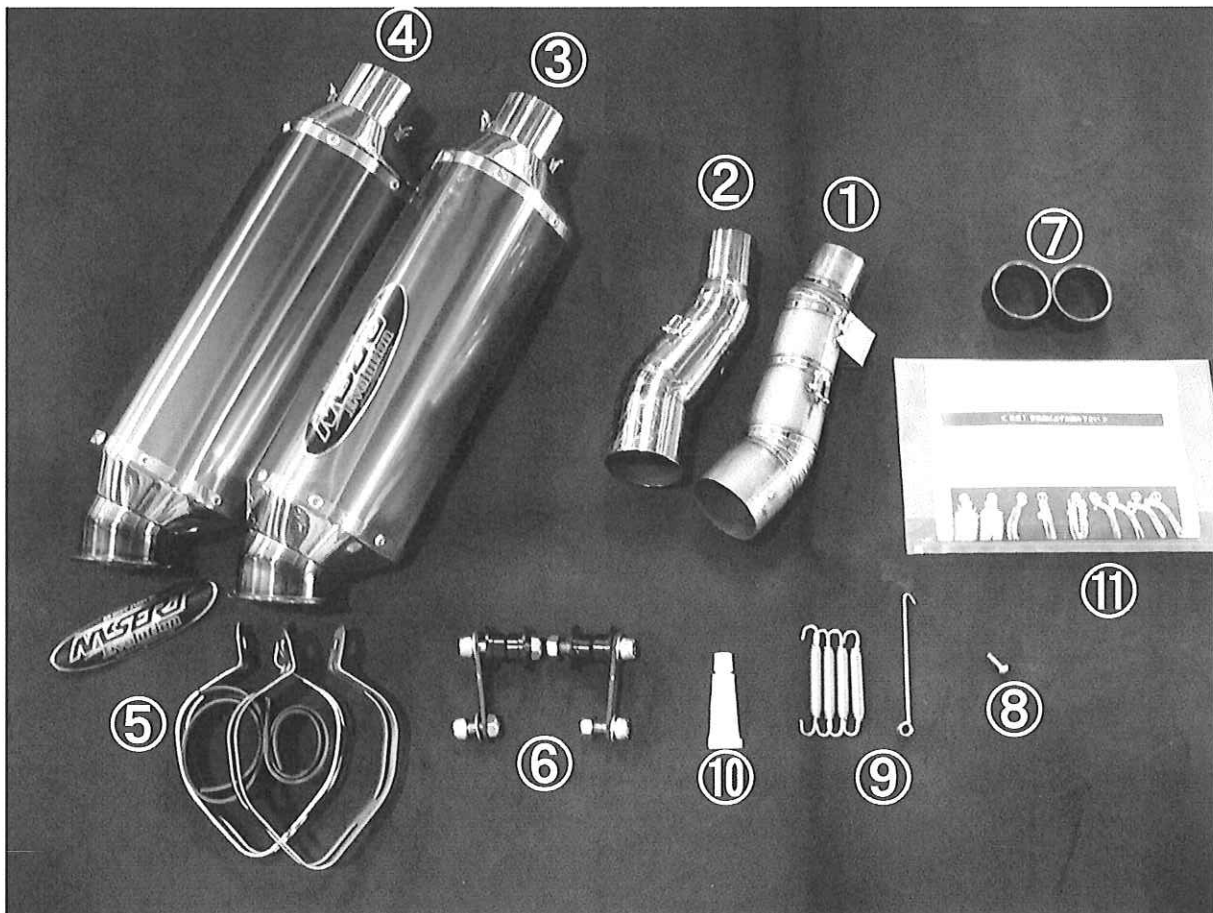
J M C A
NASSERT Evo T-2
スリップオン

取り付け説明書

< 注意！ 作業前に必ずお読み下さい >

I. まず、パッケージの内容を下の写真でご確認ください。

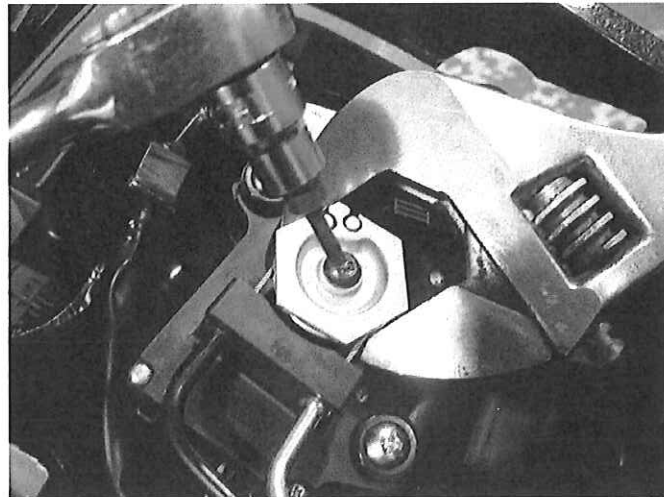
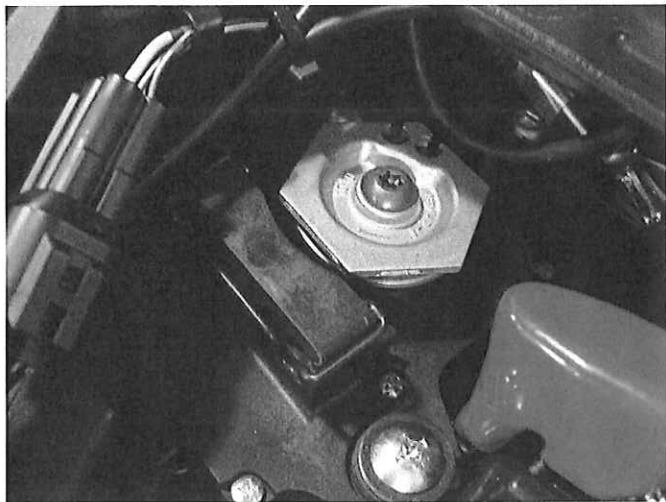
- 取り付け作業に関しては、設備の整ったバイクショップ又は、パーツショップに作業依頼することをお勧めします。
- 取り付け作業者は、必ず取り付け説明の各項目 注意事項 部品構成を理解した上で、作業を進めてください。
- 作業をされたショップの作業者は、ノーマルパーツ及び説明書などは、必ずユーザーの方へお渡しください。



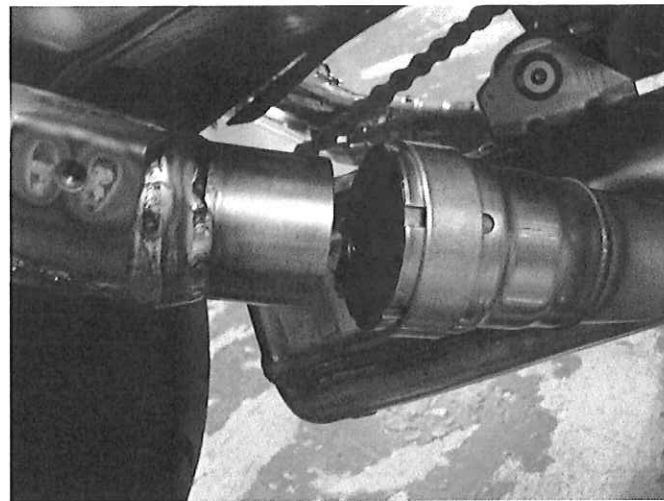
① テールパイプ右	⑦ テールパイプジョイントガスケット
② テールパイプ左	⑧ アンダーカバー取付ボルト
③ サイレンサー右	⑨ マフラー Springs セット
④ サイレンサー左	⑩ 耐熱シリコン
⑤ サイレンサー取付部品	⑪ 保証書セット
⑥ サイレンサーステー取付部品	

II. ナサートマフラーの取付け。

- (1) アンダーカバー、ノーマルサイレンサー、排気デバイスを車体から取り外します。
下の写真のように、排気デバイスコードを、もしくはプーリーごと
車体から取り外します！



- (2) テールパイプジョイントガasketを付属の新品に取りかえて
テールパイプを差し込み、ノーマルクランプバンドで仮止めします！



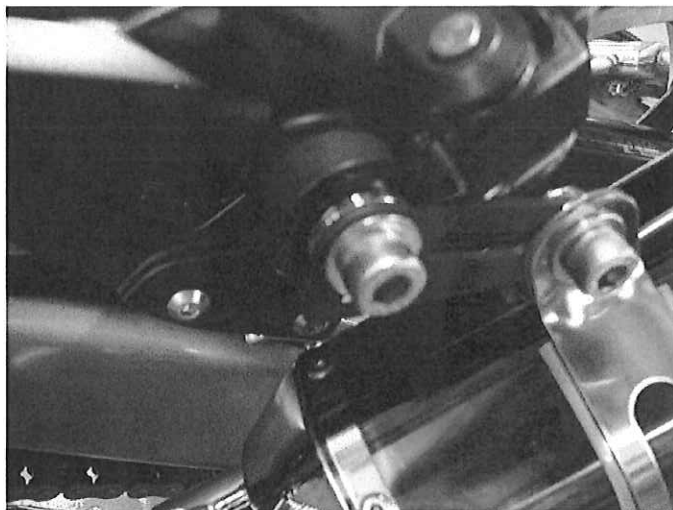
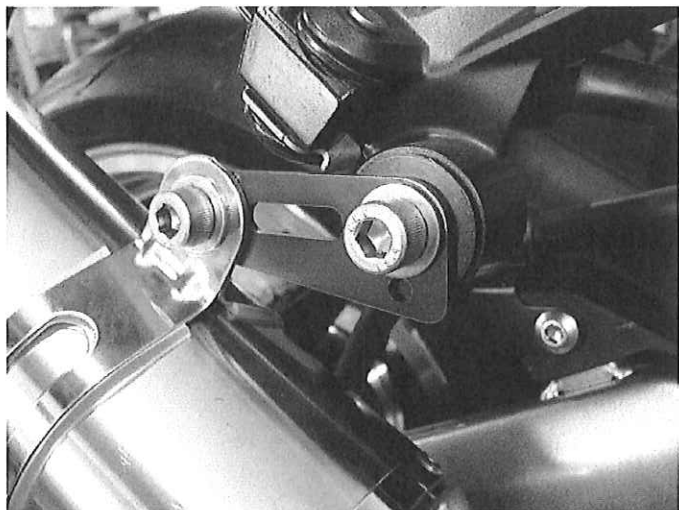
(3) 写真のようにノーマルゴムブッシュから、付属のカラーに取替えます。

(表裏・左右) 4コ



(4) 付属のステー（黒色）を付属のM10×50ボルト・ナットで仮止めします。(左右)

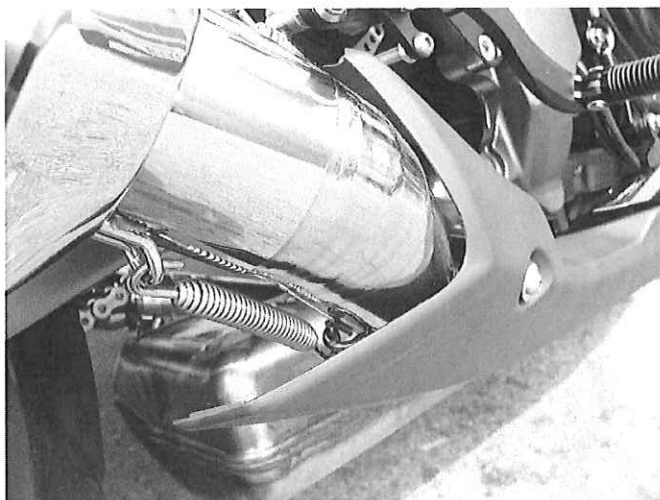
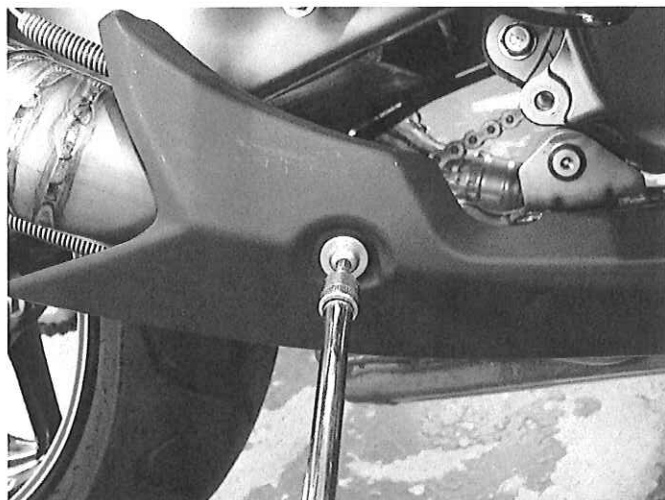
(5) サイレンサーをテールパイプに差し込み、スプリング引きして
付属のM10×20ボルトで仮止めします！



Ⅲ. 調整・本締め

- (1) 左右のサイレンサーのバランスを合わせて、各部分のボルトを本締めして
パーツクリーナー等でマフラー全体を脱脂してから エンジンをかけて排気漏れがないか
確認します。
- (2) アンダーカバーを付属のM6 ボルトで取付けます！

※アンダーカバーとテールパイプが干渉する場合は、一度クランプバンドのボルトを
緩めて テールパイプの位置を調整して下さい！



BEET NASSERT Dyno Data

BEET

- ホームページアドレス <http://www.beet.co.jp/>
- メールアドレス
 - 商品関連 sales@beet.co.jp
 - 技術関連 support@beet.co.jp

製品に関するお問い合わせは、

〒591-8014 大阪府堺市北区八下北 3-53 (株) 日本ビート工業 までどうぞ。

Tel 072-257-7600 Fax 072-259-6600

BEET JAPAN INDUSTRY CO., LTD.