

Kawasaki ZX-10R

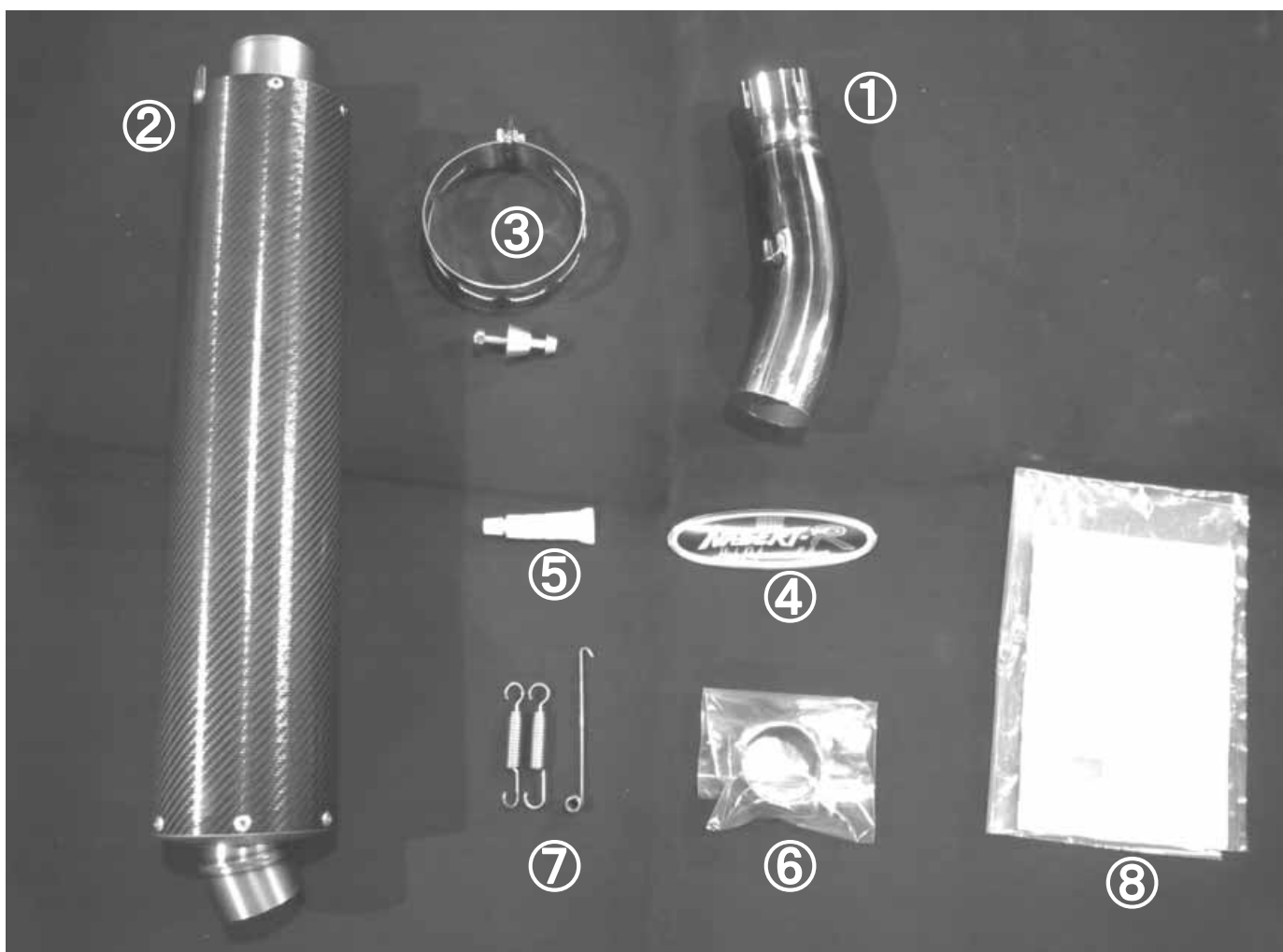
NEW NASSERT-R SLIP-ON

取り付け説明書

< 注意！ 作業前に必ずお読み下さい >

・ まず、パッケージの内容を下の写真でご確認ください。

- 取り付け作業に関しては、設備の整ったバイクショップ又は、パーツショップに作業依頼することをお勧めします。
- 取り付け作業者は、必ず取り付け説明の各項目 注意事項 部品構成を理解した上で、作業を進めてください。
- 作業をされたショップの作業者は、ノーマルパーツ及び説明書などは、必ずユーザーの方へお渡しください。



テールパイプ・チタン	耐熱シリコン (10g)
サイレンサー	テールパイプガスケット
サイレンサー取付部品セット	マフラスプリングセット
楕円エンブレム	保証書セット

・ ノーマルマフラーを取外します。(テールパイプ+サイレンサー)

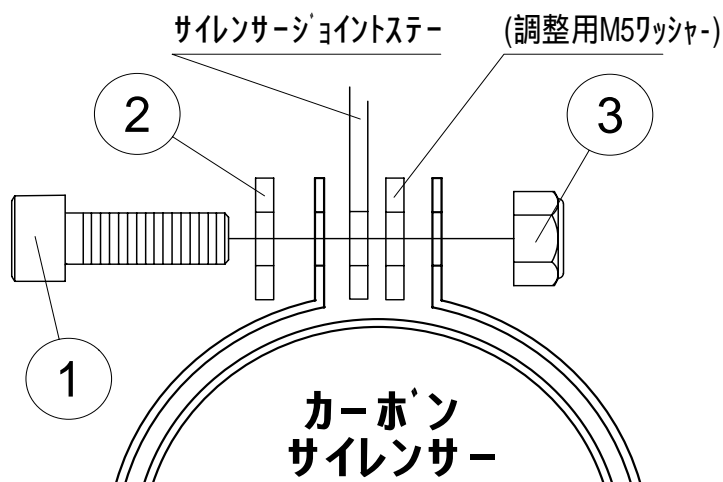
- (1) マフラー交換作業で車体の傷を防止するため、スイングアームに布テープ等を貼っておく事をおすすめします。

・ ナサートマフラーの取付け。

- (1) 付属のテールパイプガスケットを、テールパイプに奥まで入れます。
(2) 下の写真のように、先にノーマルテールパイプバンドを車体側エキパイに通しておき、ガスケットを入れたテールパイプを、ノーマルマフラーに差込み、バンドのボルトを締めて仮止めします。



- (3) サイレンサーにバンドとジョイントステーを下図を参考に仮組して下さい。



- ① キャップボルトM5×15
- ② プレート(2穴)
- ③ ナットプレート(2穴)

※ サイレンサーバンドのボルトは締めつけずに、バンドが回る程度にして下さい。

サイレンサー下部には、水抜き用の穴(レインホール)を設けておりますが、性能には全く影響ありませんので、ご安心下さい。

- (4) 仮組みしたサイレンサーをテールパイプに奥まで差込み、スプリング引きして付属のボルト・ナット・テーパーカーラーで、写真のように取付けて仮止めします。
サイレンサーのスプリングは斜め掛けになります。



(真上から見た時)

- (5) サイレンサー・エンドの向き(若干内側向き)・高さを調整して、サイレンサー取付けボルト・テールパイプバンドを本締めして固定します。
(6) エンジンをかけて排気漏れがないか等、全体を確認して終了です。

サイレンサーのメンテナンスには、サイレンサー表面のホコリやゴミを水洗いなどでとってから(サイレンサー内に水が入らないように注意して下さい)市販のガラスクリーナー等で、ふきあげて下さい。

NASSERT

- ホームページアドレス <http://www.beet.co.jp/>
- メールアドレス
商品関連 sales@beet.co.jp
技術関連 support@beet.co.jp

製品に関するお問い合わせは、
〒591-8014 大阪府堺市八下北3-53 (株) 日本ビート工業 までどうぞ。

Tel 0722-57-7600 Fax 0722-59-6600

BEET JAPAN INDUSTRY CO., LTD.