

# Kawasaki Z1000

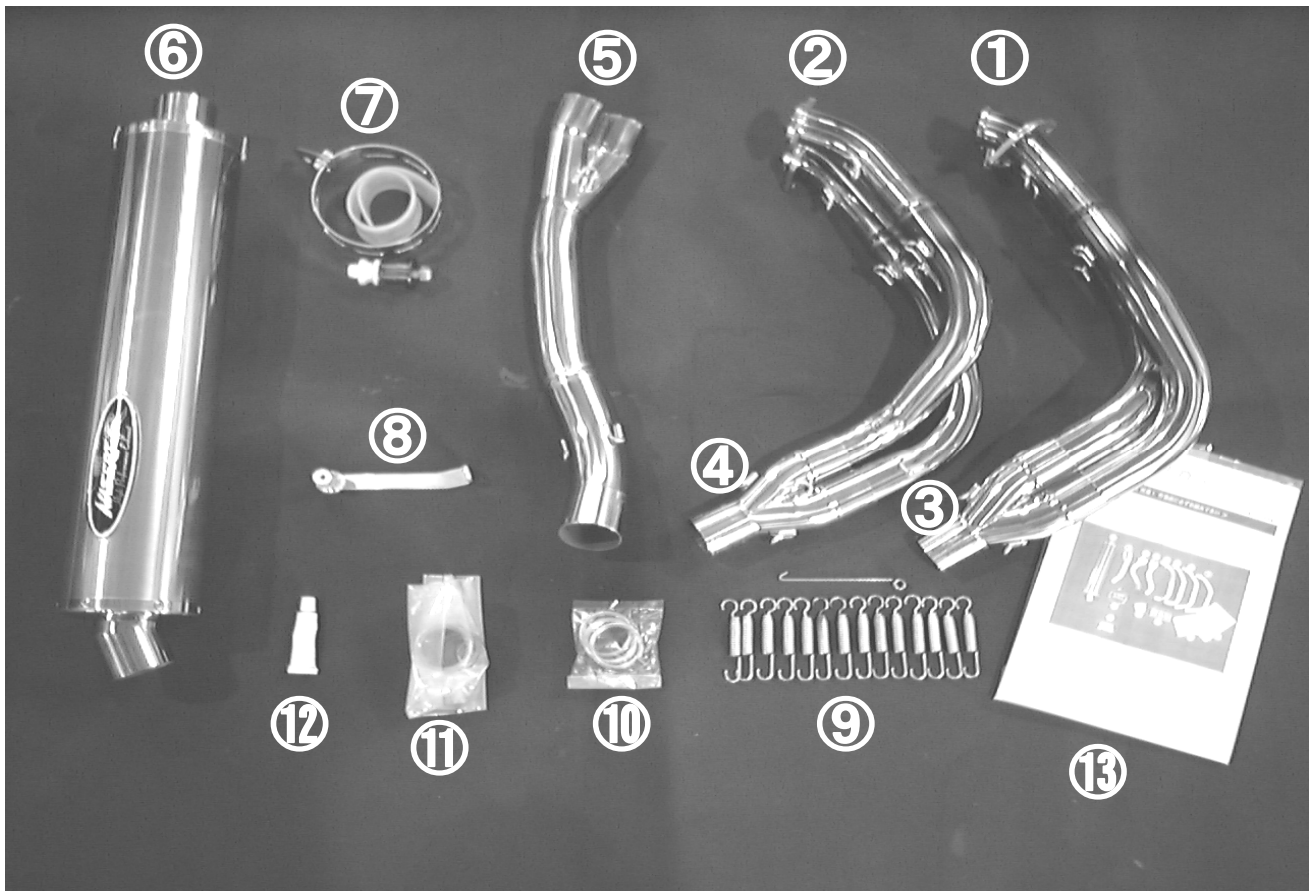
# New NASSERT-R

取り付け説明書

< 注意！ 作業前に必ずお読み下さい >

I. まず、パッケージの内容を下の写真でご確認ください。

- 取り付け作業に関しては、設備の整ったバイクショップ又は、パーツショップに作業依頼することをお勧めします。
- 取り付け作業者は、必ず取り付け説明の各項目 注意事項 部品構成を理解した上で、作業を進めてください。
- 作業をされたショップの作業者は、ノーマルパーツ及び説明書などは、必ずユーザーの方へお渡しください。



① エキゾーストパイプ ①番-②番	⑧ ラジエターステア
② エキゾーストパイプ ③番-④番	⑨ マフラスプリングセット
③ 集合部 ⑤番	⑩ エキゾーストガasketセット
④ 集合部 ⑥番	⑪ 口金アダプターセット
⑤ テールパイプ	⑫ シリコン
⑥ サイレンサー	⑬ 保証書SET
⑦ サイレンサー取付部品セット	

II. ラジエーターステー・ノーマルマフラー・ノーマルエキパイガasketを取外して下さい。

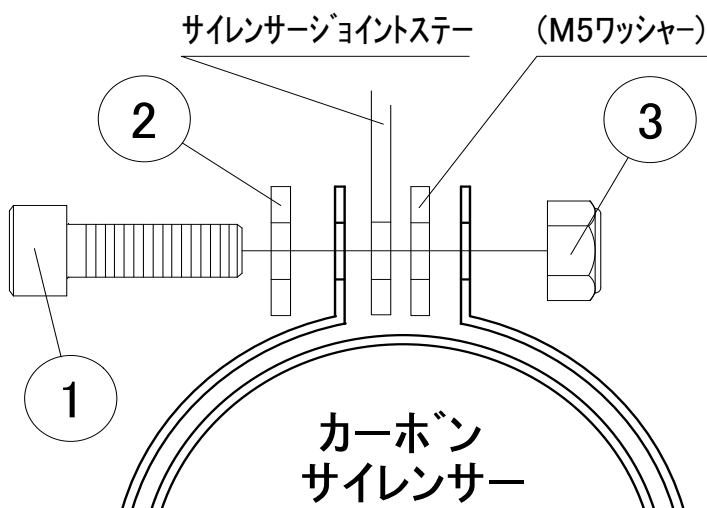
☆ マフラー交換作業での車体のキズを防止するために、フレームやスイングアーム等に、布テープなどを貼っておくことをおすすめします。

また、純正ナット・ボルト類は、ナサートマフラー取付けに使用しますのでなくさないで下さい。

III. ナサートマフラーの仮付け ☆ 接合部にシリコンをうすく塗布しておいて下さい。



- (1) 付属の口金アダプター・新品ガスケットを写真のように、シリコンをうすく塗布して取付ます。
- (2) エキゾーストパイプ・集合部・テールパイプを番号シール順通りにしっかり差し込みスプリング引きして、ノーマルエキパイフランジナットで仮止めします。(手締め程度)
- (3) サイレンサーにバンドとジョイントステーを下図を参考に仮組して下さい。



- ① キャップボルトM5×15
- ② プレート (2穴)
- ③ ナットプレート (2穴)

※ サイレンサーバンドのボルトは、締め付けずにバンドが回る程度にして下さい。

- (4) 下の写真のようにノーマルゴムブッシュを取外し（左右）、付属の座付きカラーに取り換えてから（表裏）仮組みしたサイレンサーをテールパイプに奥まで差し込み、付属の M10 キャップボルト・M10 Uナット・オフセットカラー（2個）を使って仮止めしてスプリング引きします。



IV. 本締め ☆ 各部の干渉に注意して下さい。

- (1) サイレンサーとテールパイプの角度・向き・高さを調整して、各部のクリアランスがとれているか確認しながら、エキパイフランジナットを均一に本締めします。
- ※ この時、エキパイとオイルフィルターが干渉しない位置で本締めして下さい。



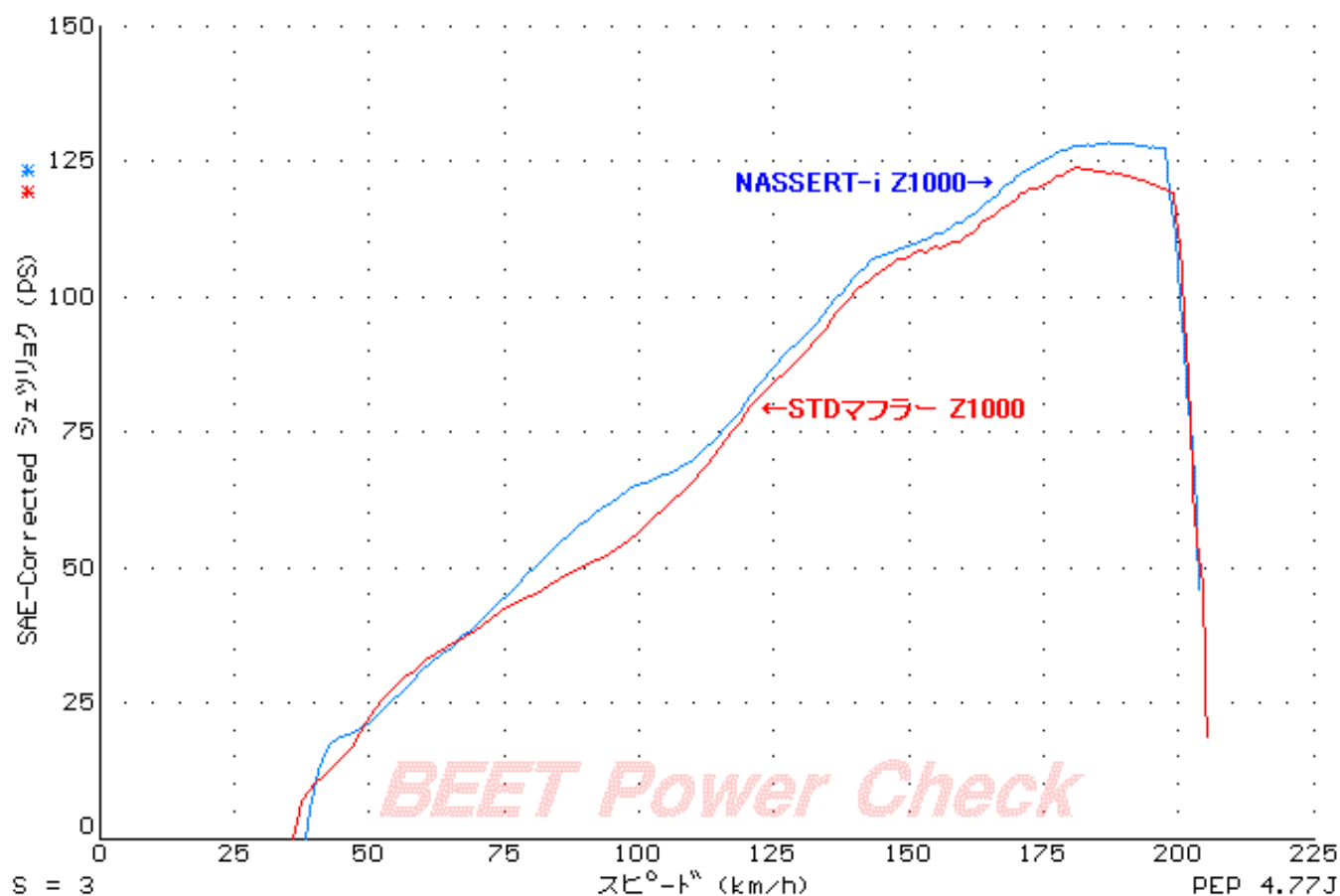
(2) サイレンサーバンドボルト及びジョイントステーの順に、本締めして固定します。

(3) 付属のラジエターステーを、ノーマルボルトを使って取付けます。

(4) 全体をチェックして、エンジンをかけて排気漏れがないか等、確認して終了です。



# BEET New NASSERT-R Dyno Data



## 【 Z1000 New NASSERT-R仕様 】

オイル交換：○

オイルフィルター交換：○

マフラー重量：4.7Kg

マフラー音量：JMCA認定

## New NASSERT-R

- ホームページアドレス <http://www.beet.co.jp/>
- メールアドレス  
商品関連 [sales@beet.co.jp](mailto:sales@beet.co.jp)  
技術関連 [support@beet.co.jp](mailto:support@beet.co.jp)

製品に関するお問い合わせは、  
〒591-8014 大阪府堺市八下北3-53 (株) 日本ビート工業 までどうぞ。

Tel **0722-57-7600** Fax **0722-59-6600**

BEET JAPAN INDUSTRY CO., LTD.