



BEET 政府認証マフラー

NASSERT Evolution Type II

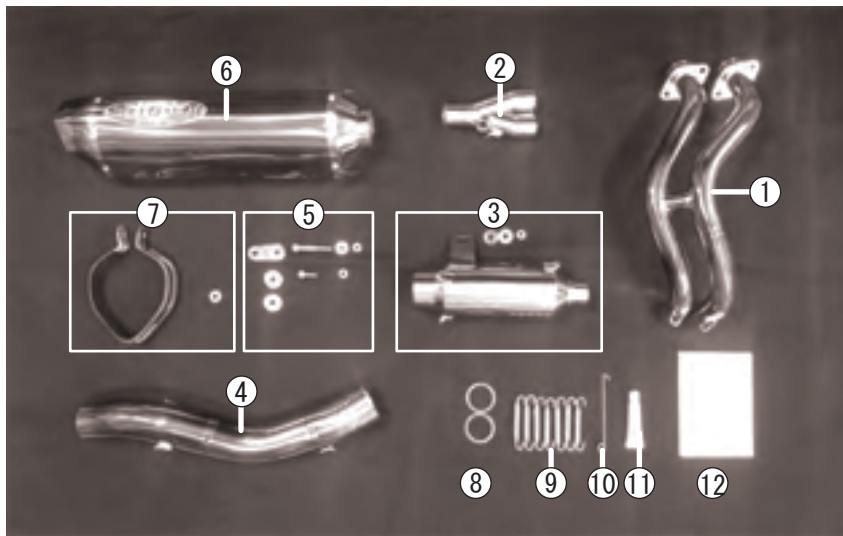
HONDA CBR400R ( '19 )

### 取扱説明書

**▲ 注意** 作業前に必ずお読み下さい。

パッケージの内容を下の写真でご確認下さい。

- 取り付け作業に関しましては、設備の整ったバイクショップ又は、パーツショップに作業依頼することをお勧めします。
- 取り付け作業者は、必ず取り付け説明の各項目、注意事項、部品構成を理解した上で、作業を進めてください。
- 作業をされたショップの作業者は、ノーマルパーツ及び説明書などは必ずユーザーの方へお渡し下さい。



1	エキパイ	7	サイレンサーバンドセット
2	集合部	8	エキパイガスケットセット
3	サブサイレンサーセット	9	スプリングセット
4	テールパイプ	10	スプリングツール
5	サイレンサーステーセット	11	耐熱シリコン
6	サイレンサー	12	保証書セット

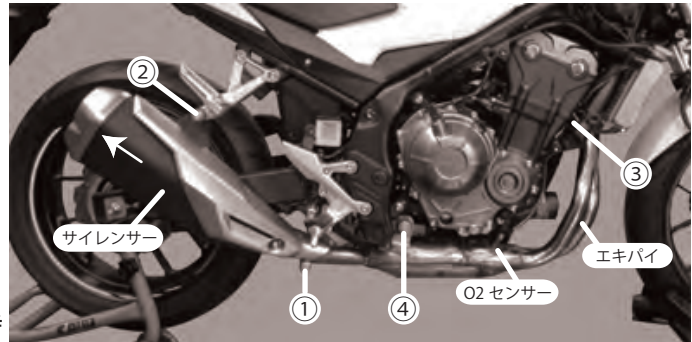
## I ノーマルマフラーの取り外し



注意

走行後マフラーは非常に高温になっております。十分冷ましてから作業を行ってください。

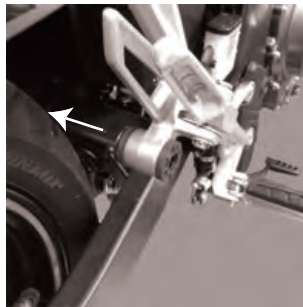
- 右側アンダーカウルを取り外します。
  - O<sub>2</sub>センサーを取り外します。
  - ①クランプボルト②ボルト、ナットを外しサイレンサーを後方へ取り外します。
  - ③ナット④ボルトを外しエキパイを取り外します。
- ※ ③ナット④ボルトはナサートマフラー取付時  
使用します。



## II ナサートマフラーの取り付け準備

### 【サイレンサーステーの取り付け】

- ノーマルダンパーラバー、カラーを取り外します。



- 付属のダンパーカラーサイレンサーステーを取り付け仮締めしておきます。

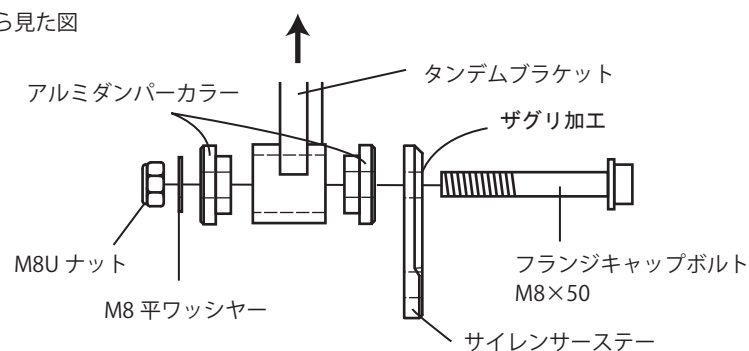
- ※ サイレンサー取付時  
角度を調整します。



※ 向きに注意



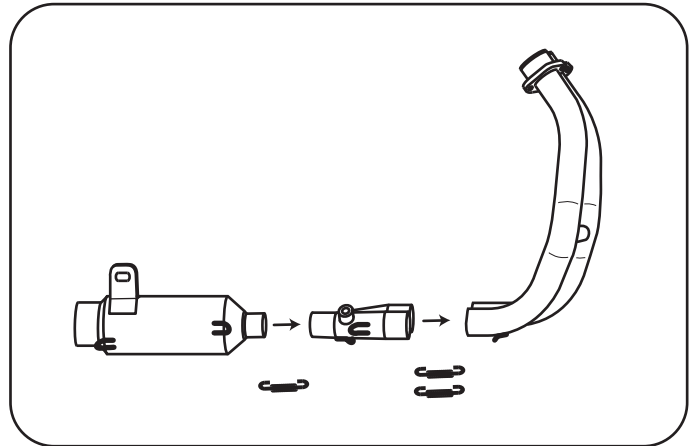
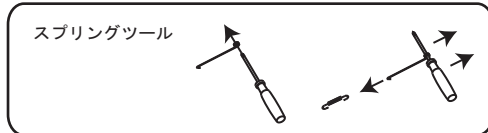
上から見た図



### Ⅲ ナサートマフラーの取り付け 1

#### 【エキパイ、集合部、サブサイレンサーの組み立て】

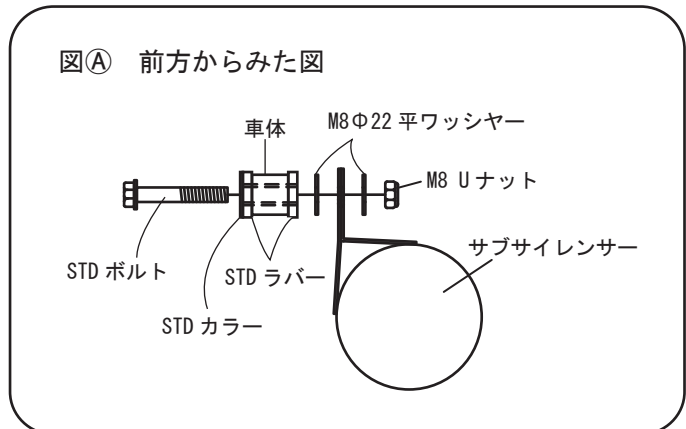
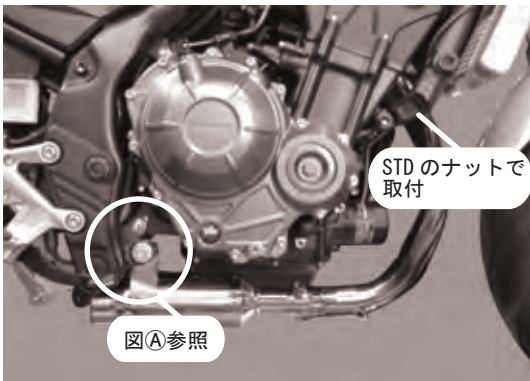
- 図のように組み立て、  
スプリングを取り付けます。
- 組み立て時、差し込み部分に  
薄く耐熱シリコンを塗布してください。



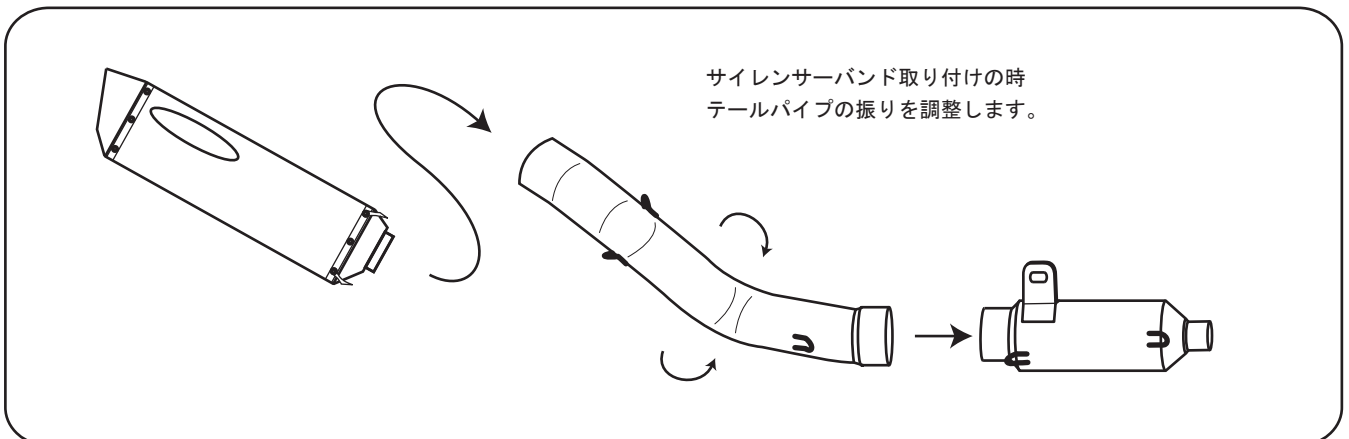
- ガasketを新品に交換し、組み立てたエキパイを車体に取り付けます。  
※ 仮締め状態にしておきます。

#### HINT

ガスケットに耐熱シリコンを少量塗っておくと、落下防止になり取り付けやすくなります。



#### 【テールパイプ、サイレンサーの取り付け】

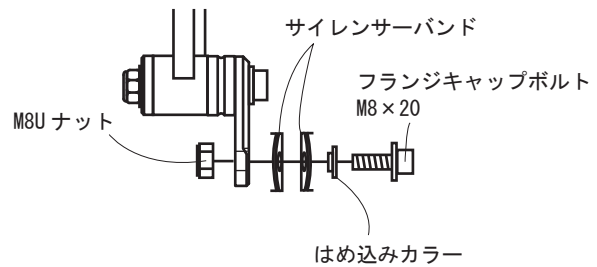


## Ⅲ ナサートマフラーの取り付け 2

- サイレンサーにサイレンサーバンドを通し  
テールパイプの振りを調整しながら  
図④のように取り付けます。



図④ 上から見た図

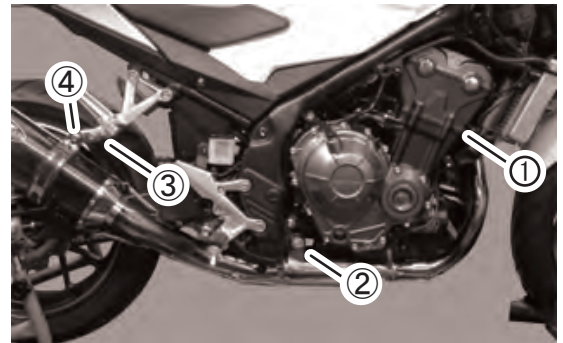


- テールパイプ、サイレンサーにスプリングを取り付けます。

### 【本締め】

次の順で本締めしていきます。

- ① エキパイフランジナット
- ② サブサイレンサー
- ③ タンデムブラケットとサイレンサーステー
- ④ サイレンサーステーとバンド



- ⚠ ①エキパイフランジナットは均等に  
締め付けを行ってください。  
ボルト、ナットを痛めたり排気漏れの原因となります。

### 【O<sub>2</sub>センサー取付】

図のように取付け、  
配線をクランプし  
元通りに結線します



### 【外装の取付け】

取り外した逆の順序で取り付けます。

- 各部ボルト、ナットの締め忘れがないか、干渉しているところがないか再度確認します。
- 本締めが完了したらエンジンを始動する前に、マフラー全体をパーツクリーナー等で脱脂します。

⚠ 油分がついたままマフラーに熱が入ると焼色にムラが生じます。

- エンジンを始動し排気漏れがないか確認します。

⚠ エンジンを始動するときは、換気のよい所で行ってください。

- すべてのボルト・ナットは定期的にチェック、増し締めを行ってください。