

# CBR250RR

## 政府認証マフラー NASSERT Evolution Type II

取り付け説明書

< 注意！ 作業前に必ずお読み下さい >

※ まず、パッケージの内容を下の写真でご確認ください。

- 取り付け作業に関しましては、設備の整ったバイクショップ又は、パーツショップに作業依頼することをお勧めします。
- 取り付け作業者は、必ず取り付け説明の各項目、注意事項、部品構成を理解した上で、作業を進めてください。
- 作業をされたショップの作業者は、ノーマルパーツ及び説明書などは、必ずユーザーの方へお渡しください。



① エキゾーストパイプ	⑧ エキゾーストパイプガスケット
② 集合パイプ	⑨ マフラー Springs セット
③ サブサイレンサー	⑩ 耐熱シリコン
④ サブサイレンサー取り付け部品	⑪ 保証書セット
⑤ テールパイプ	
⑥ サイレンサー	
⑦ サイレンサー取り付け部品	

## I. ノーマルマフラーの取り外し

(1) サービスマニュアルを参照し、サイドカウル、アンダーカウルを取り外し、O<sub>2</sub>センサー、ノーマルマフラーを取り外します。

(エキゾーストパイプを止めているナットは、ナサートマフラー取付け時に使用します。)

(2) エンジン下部のマフラーステー、タンデムステップのサイレンサー取付け部のダンパーラバー、カラーを取り外します。



## II. ナサートマフラーの取付け

※各パイプの接合部に、付属の耐熱シリコンを薄く塗布してください。

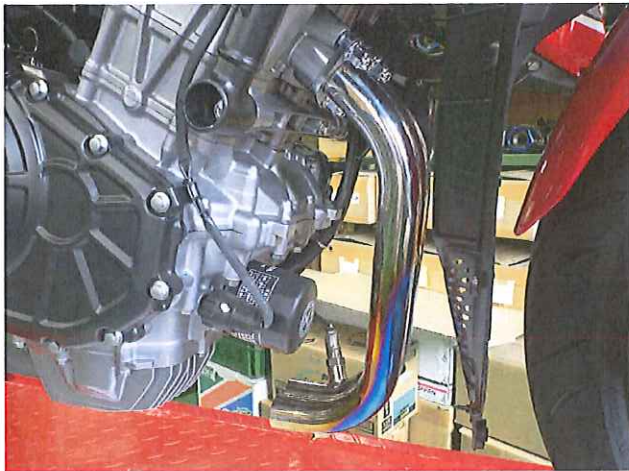
(1) エキゾーストパイプに O<sub>2</sub> センサーを取り付けます。





(2) エキゾーストガasketを付属のガasketと交換し、エキゾーストパイプを仮組みし、O2センサーの結線を復帰させます。

(ガasketに付属の耐熱シリコンを少量塗布しておくこと落下防止になり、作業がしやすくなります)



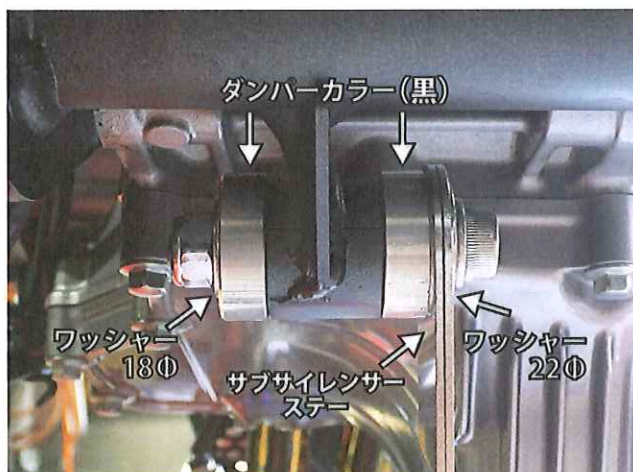
(3) 集合部をエキゾーストパイプに差し込み、各パイプのフックをスプリング引きをします。





(4) サブサイレンサーを集合部に差し込み、スプリング引きをしてから、付属のダンパーカラー（黒）、ボルト（M8×50）、ワッシャー（外径 22φ）を使用し、マフラーステーの裏側から付属のワッシャー（外径 18φ）、ナットで仮止めします。

車体側マフラーステーの形状が楕円になっているので、ダンパーカラーを楕円の R に添わせる位置に取り付けます。



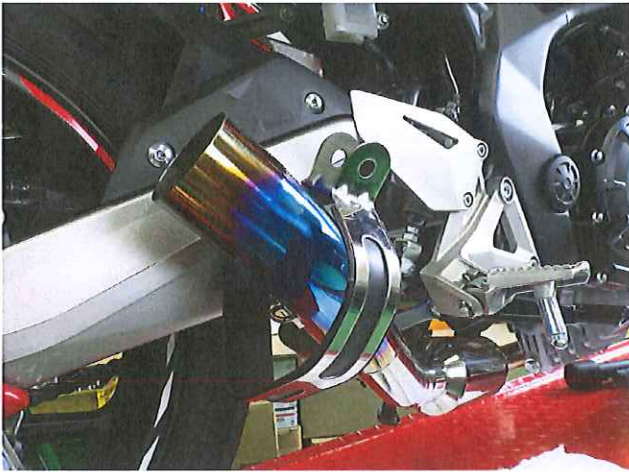
(5) テールパイプをサブサイレンサーに差し込み、スプリング引きをします。

この時テールパイプとリンク部に、充分にクリアランスが確保されているかを確認する。

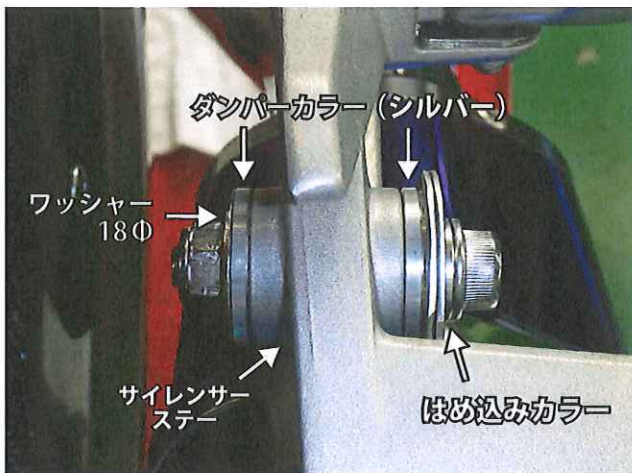




(6) サイレンサーバンドが、タンデムステップ部のヒールガードに近く干渉しやすいため、事前にサイレンサーバンドをテールパイプに通してから、サイレンサーをテールパイプに差し込み、スプリング引きをする。



(7) サイレンサーバンドの位置を調整し、付属のダンパーカラー(シルバー)、ボルト(M8×45)、はめ込みカラー、ワッシャー(18φ)を使用し、仮止めをする。



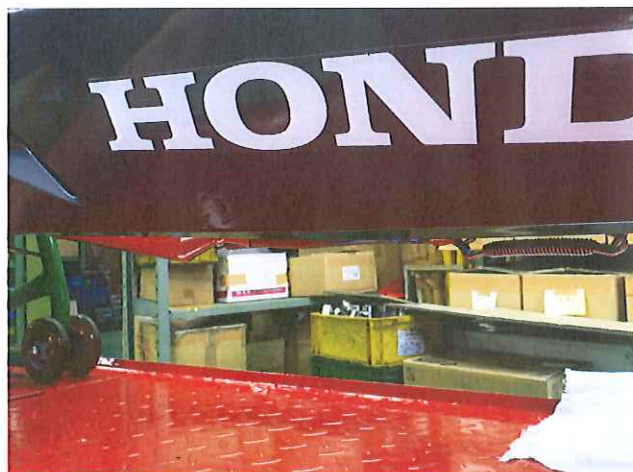


### Ⅲ. 調整・本締め

(1) 各部の位置やクリアランスを確認しながら、各ボルト、ナットの本締めをします。

特に、リンク周りのクリアランスはご注意ください。

また、サブサイレンサーがカウル下より、少し出るため、走行時、段差には注意が必要です。





(2) パーツクリーナー等でマフラー全体を脱脂をしてからエンジンをかけ、排気漏れが無いかを確認し、カウルを取り付けて終了です。



# BEET

- ホームページアドレス <http://www.beet.co.jp/>
- メールアドレス 商品関連 [sales@beet.co.jp](mailto:sales@beet.co.jp)  
技術関連 [support@beet.co.jp](mailto:support@beet.co.jp)

製品に関するお問い合わせは、  
〒891-8014 大阪府堺市北区八下北 3-53 (株)日本ビート工業 までどうぞ。  
Tel 072-257-7600 Fax 072-256-6600  
BEET JAPAN INDUSTRY CO.,LTD.