

BEET JAPAN

Industry co.,ltd.

〒 591-8014 大阪府堺市八下北 3-53 Tel.0722-57-7600 Fax.0722-59-6600

sales@beet.co.jp <http://www.beet.co.jp/>

New NASSERT-R SLIPONマフラー HONDA CBR954RR 新発売

BEET JAPANでは、ホンダCBR954RR用、New ナサートRスリップオンマフラーを新開発、全国一斉発売いたします。



【New NASSERT-Rスリップオンマフラーの特徴】

〈スタイル〉

ノーマルと同じマフラー取付位置では、どのリプレースマフラーでも変わりばえない。そこでBEETJAPANでは、アルミ削り出しハイポイントタンデムホルダーを付属する事によりノーマルの取付位置では無し得なかったカチアゲスタイルを可能し本来のスポーツシルエットを表現できるようになりました。もちろん、タンデム走行も可能です。

〈サウンド〉

JMCA認定(94dB)でありながらも、アイドリングや低回転域では大排気量マシンらしく力強い重低音を奏で、高回転域ではパルスコーン特有のレースシーンを彷彿させる迫力のレーシングサウンドを奏でます。

〈パワー〉

排気デバイスH-VIXを生かす、スリップオンタイプを開発いたしました。全域に渡るトルク&出力向上により、力強い加速感、高回転域ののび、レスポンスの向上を体感出来ます。

トルクの谷を無くし街中走行や高速道路などの日常走行においてスムーズでストレスの無いシャープな走りをより満喫できます。

マフラーを取り替えるだけの無セッティング状態でも確実にトルク&パワーアップが可能になります。

〈軽量〉

ノーマルマフラー(EXUP及びEX部分をのぞく)重量は、約6Kgです。これに対し、NewNASSERT-Rチタンスリップオンは約3.5Kgです。マフラー単体比較では、ノーマルと比較して2.5Kgも軽くなります。

〈サイズ〉

EXパイプ 42.7φ ミラーフィニッシュチタン

センターパイプ 60.5φ ミラーフィニッシュチタン

サイレンサー 120φ カーボン or チタン or ブルーチタン or グリーンチタン

〈アフター〉

マフラーを装着したままでオイルフィルター／オイル交換も可能。

転倒などによるアフターフォローパーツは完璧。



〈商品名、価格〉

New NASSERT-R スリップオン マフラー for Honda CBR954/929/900RR '00-'03

チタン+カーボンサイレンサー仕様	品番 0254-H64-00	¥ 120,750(税込)
チタン+セラミックコーティングチタンサイレンサー仕様	品番 0254-H64-50	¥ 120,750(税込)
チタン+ブルーチタンサイレンサー仕様	品番 0254-H64-BL	¥ 120,750(税込)
チタン+グリーンチタンサイレンサー仕様	品番 0254-H64-GT	¥ 120,750(税込)

BEET JAPAN